

## НАКАНУНЕ СОБЫТИЯ

# ДОРОГА - ЖЕЛЕЗНАЯ, ЛЮДИ - ЗОЛОТЫЕ!

Каждый год в первое воскресенье августа страна отмечает День железнодорожника – один из старейших профессиональных праздников России. Он был учрежден еще в 1896 году. С тех пор своим днем его считают тысячи работников стальных магистралей – те, кто прокладывает и ремонтирует стальные пути, и те, кто водит по ним поезда, обслуживает сложнейший железнодорожный комплекс.

В нашем городе вместе с работниками подразделений Муромского региона Горьковской железной дороги 4 августа поздравления будут принимать и работники ОАО «Муромский стрелочный завод». К празднику сотни тружеников этих коллективов получают знаки отличия за добросовестный труд, инициативу, вклад в развитие своего предприятия. Среди них и наши герои – люди, честно делающие свое дело.

## СКРОМНО, НО СО ВКУСОМ

Традиционно в День железнодорожника на Муромском стрелочном чествуют лучших работников завода, чьи портреты в этот день помещаются на заводскую Доску почета. Ими могут гордиться не только работники предприятия, но и жители города Муром, в экономике которого Муромский стрелочный завод занимает далеко не последнее место.

По словам электросварщика ручной сварки механосборочного цеха **Евгения ДРУЖЕНКОВА** (на снимке), чей портрет весь год украшает заводскую Доску почета, получить такой своеобразный подарок на День железнодорожника ему было очень приятно. Евгений Викторович пришел на Муромский стрелочный завод в 2000 году. До этого он работал на прессовом заводе в Набережных Челнах. Но судьба сложилась так, что вскоре он вернулся на родину, в город Муром. С тех пор он не менял ни своего места работы, механосборочный цех, ни профессии. Электросварщик – именно та профессия, которую он выбрал и, как считает, весьма удачно.

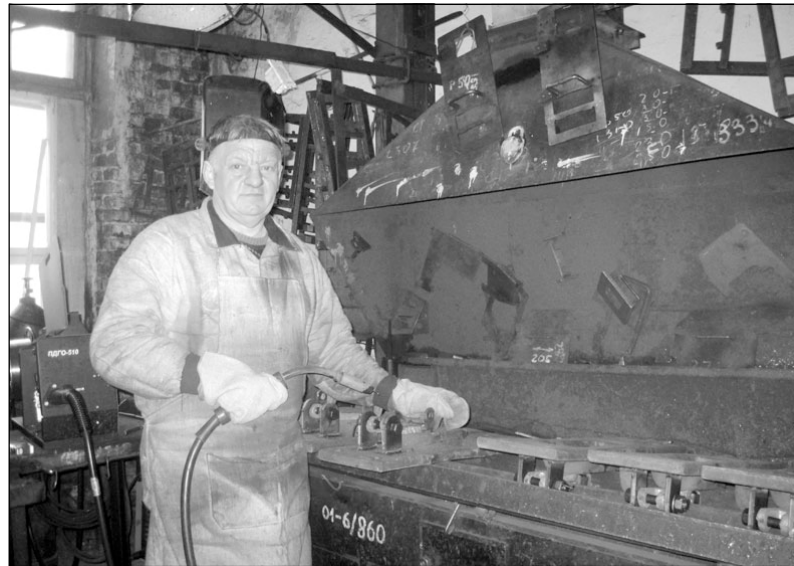
С коллективом Евгению Викторовичу повезло. Дружные, отзывчивые коллеги всегда готовы прийти на помощь. Все поддерживают и выручают в сложной ситуации. За все время работы на Муром-

ском стрелочном заводе у Друженкова было много учеников-практикантов из ПТУ, хотя, к сожалению, никто из них не остался работать на этом же предприятии. Но молодежь Евгений Викторович за нежелание работать не ругает. «Разве молодое поколение не хочет трудиться? Может, здесь все же другая проблема? Время меняется, а значит, должны меняться и люди. Значит, для того, чтобы хорошо устроиться в жизни, сейчас есть и другие пути, не такие, как раньше. И это нам есть чему поучиться у молодого поколения, прислушаться к нему. И возможно, именно тогда нам станут понятны многие поступки наших детей», – считает Евгений Викторович.

Ну, а вообще, по словам Е.В. Друженкова, для того, чтобы на работе тебя ценили, нужно ответственно относиться к заданиям руководителей, исполнять работу ка-

чественно, на совесть. Хотя все равно без поддержки коллег и начальства многого не добьешься. Именно поэтому сегодня Евгений Друженков хочет сказать «спасибо» тем людям, с которыми ему приходится и приходилось когда-либо работать. За хорошее человеческое отношение он благодарит начальника механосборочного цеха **Сергея МАРТЬЯНОВА**, мастера участка №4 цеха №101 **Наталью СЕРПКОВУ**. Многим своим коллегам он благодарен за честность, поддержку и отзывчивость.

А вообще, Евгений Викторович – человек очень скромный, много о себе рассказывать не любит. Считает, что, безусловно, приятно получить премию или медаль, но все равно работаем мы не за награды. Мы работаем для того, чтобы помогать людям, быть нужными в этой жизни, и, конечно же, для того, чтобы обеспечить себя и свою семью.



Семья Друженковых – небольшая, но очень дружная. Живут скромно, но со вкусом к жизни. Евгений Викторович вместе с сыном Антоном часто ходят на рыбалку. Это их семейное увлечение. Рыбачат в основном на Оке. Самый большой улов, вспоминает наш герой, составлял двадцать семь шук. Раздали всем: родным, друзьям. Ну и, конечно же, супруги Друженковы занимаются домашним хозяйством. У них – дом в деревне, а, как известно, свой дом требует посто-

янного внимания и заботы.

Заводчане – это особая категория людей, преданных своему делу, бережно хранящих традиции, уважающих труд и высокое мастерство, умеющих жить интересами коллектива и страны.

В преддверии праздника на предприятии будут чествовать ветеранов труда и нынешних передовиков производства. Их имена и портреты будут занесены на заводскую Доску почета: славная традиция не прерывается.

**Т**рудовой путь **Юрий Анатолевич ШЕЯНКОВ** начинал, как многие его сверстники: учеба в школе, затем в ПТУ № 22. В 1979 году пришел на Муромский радиозавод, куда и вернулся, отслужив в армии. «Топтаться на месте» уже тогда было не в его правилах. Молодой человек поступил в радиотехникум и закончил его успешно без отрыва от производства. Неплохо складывалась и карьера: мастер, энергетик механического участка, энергетик цеха №160. Но его судьбу, как и судьбы миллионов других работников производств, изменила перестройка.

В 1995 году предприятие переживало не лучшие времена. Работы не было, соответственно, не было и заработков. Юрию Алексеевичу повезло, ему не пришлось уходить в «челноки» или бригаду («шабашников»). Услышав, что специалисты его профиля нужны на железной дороге, Шеянков пришел в локомотивное депо Муром на должность мастера цеха по ремонту приборов безопасности.

Любое производство имеет общие черты, принципы деятельности. Но здесь отличие серьезное в том, что имеем дело с приборами, участвующими в организации движения. Поэтому ответственность на порядок выше, – оценивает главные перемены в своей деятельности Юрий Анатолевич. – Был такой слесарь по ремонту **Владимир Васильевич КУЛАГИН**. Он и показал, как, из чего состоит структура работы приборов безопасности. Дал литературу. Долгие годы я с ним непосредственно поднимался на локомотивы, вместе со мной он принимал участие в ремонте. Главный инженер **Александр Павлович ТЮРИН** тоже немало сделал, чтобы воспитать во мне специалиста железнодорожника.

В то время цех назывался скромно: цех автостопа. Но времена меняются, за два десятка лет и на железной дороге произошли глобальные перемены, в том числе и в области обеспечения безопасности перевозочного процесса. Это чувствуется даже в названии, которое сегодня носит подразделение ремонтного локомотивного депо, где властвует мастер Шеянков: цех по ремонту приборов безопасности и микропроцессорной техники.



Приборы, контролирующие действия машинистов, работы отдельных узлов локомотива, – все это сфера деятельности наших специалистов. Мы занимаемся ремонтом, контролем, наладкой, проверкой, то есть наша работа представляет собой замкнутый цикл обслуживания: от выхода нашего изделия до его обслуживания на локомотиве с последующей диагностикой в процессе работы, – рассказывает Юрий Анатолевич.

Все шире на железнодорожном транспорте внедряются системы спутникового контроля – ГЛОНАС. Модернизация уже существующих и введение новых систем навигационного мониторинга технического состояния и приборов безопасности требует высокого уровня обслуживания соответствующего оборудования. Соответственно, растет уровень подготовки специалистов.

Когда я пришел в цех, много было рабочих пенсионного возраста. Они ушли, пришла молодежь. Но остается костяк, мои товарищи. И вместе нам приходится постоянно учиться, совершенствовать свои навыки, специальные знания, – рассказывает Шеянков.

## СЧАСТЛИВЫЙ "13-Й"

Когда вновь назначенный мастер **Юрий ШЕЯНКОВ** (на снимке) впервые пришел на планерку в цех, кто-то на спинку его стула повесил небольшую записку: «Ты – 13-й». Но ни «теплый» прием, ни сложности нового производства не стали препятствием для успешного пути специалиста. Вот уже почти 20 лет он делом доказывает: не место делает человека профессионалом.

Практически каждый слесарь в цехе у Юрия Анатолевича по уровню подготовки, а часто и по диплому, соответствует инженеру-радиоэлектронщику. Рабочие регулярно проходят переподготовку в Москве в НИИРОКОМ, Свердловском НПО САУТ, Ижевском заводе по выпуску оборудования.

Когда начинал – хватало пассатижей, отвертки и простенького тестера – омметра. Сейчас меняется аппаратура, меняется и инструмент для ее обслуживания и ремонта. Поэтому мы обязаны идти в ногу со временем – следить за развитием техники, учиться. Приходится и литературу изучать. С библиотекой тесно дружим, чтобы быть в курсе последних разработок, взять их на вооружение, – признается мастер.

После той, памятной первой планерки в депо Шеянков пошел по цеху, стал смотреть: чем дышит коллектив, какой в цехе инструмент, чего не хватает. С его подачи начали закупать, а затем и сами разрабатывать приспособления для облегчения работы. Следующим этапом стали стенды. Эта работа была значительной даже на уровне всей сети дорог. Приказом министерства путей сообщения в 2001 году Юрию Анатолевичу было присвоено звание «Лучший рационализатор железнодорожного транспорта».

Сегодня попасть на работу в цех без его «благословения» не может ни один специалист. Штат укомплектован специалистами со среднетехническим и высшим образованием: нужны специальные знания, а, главное, нужно умение обучаться, мыслить творчески.

Но подготовка – не единственное условие, чтобы новый работник «глянул» мастеру. В первую очередь он должен об-

ладать логическим мышлением. Характер также играет не последнюю роль. Единичники вряд ли уживутся, коллектив работает на общий наряд, а потому каждый должен отдавать силы общему делу, добросовестно работать, не перекладывая свои обязанности на кого-то. Специфика работы в том, что каждый выпущенный на линию локомотив практически постоянно находится у мастеров на контроле.

Своей надежной опорой сегодня мастер называет **Ю.В. НИКОЛАЕВА**, **И.В. ЗАМЕЦОВА**, **С.Б. АСТАФЬЕВА**, **А.Ю. ФАДЕЕВА** – специалистов со стажем, надежный костяк. Но и молодыми рабочими доволен.

В цехе 38 человек, процентов 60 – молодежь. Фамилии выделять не буду, но стараются ребята, – отмечает Шеянков. – В цехе нет рабочих с низкими разрядами. Если учитывать, что к проведению работ допускаются специалисты не ниже 6-го разряда, то в цехе средний разряд 6,2. Многие имеют разряд и 7-ой, и 8-ой.

Возможно, станет Юрий Анатолевич и родоначальником еще одной династии железнодорожников – его сын Роман, получив профессиональное образование, работает под началом отца. Слесарем подвижного состава. А Шеянков-старший по праву может теперь себя называть настоящим железнодорожником: в 2012 году он был награжден именными часами президента ОАО «РЖД», неоднократно становился лучшим по профессии, множество наградных записей в трудовой книжке не оставили в ней свободного поля. В 2013 году решением руководства ОАО «РЖД» Ю.А. Шеянкову было присвоено звание «Лучший мастер на железнодорожном транспорте». Так что число 13 в жизни Юрия Анатолевича можно назвать действительно счастливым.