

Зреть в корень

Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин предлагает еще раз обсудить правила продления срока службы грузовых вагонов, поскольку считает, что не надо жестко ограничивать эксплуатацию подвижного состава по сроку службы.

«Мы первыми подняли вопрос обеспечения безопасности на инфраструктуре в связи с недостаточным вниманием к этой теме других участников перевозочного процесса, в том числе и производителей подвижного состава. На комиссии РСПП были представлены объективные доказательные материалы, которые свидетельствуют о том, что новый подвижной состав, производимый по старым чертежам и с недостаточным качеством, представляет большую угрозу безопасности на инфраструктуре, чем вагоны с продленным сроком службы или с достаточно серьезным возрастом», – заявил В. Якунин по итогам комиссии РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре. Примечательно, что в России – самый молодой подвижной состав по сравнению с США и Европой, «где вообще не ограничивается работа подвижного состава таким экономическим термином, как срок службы, и прекрасно при этом ездят». «Все эти доказательные материалы еще в большей степени убеждают в необходимости пересмотра регулируемыми органами российского государства подхода к продлению или непродлению срока жизни и работы подвижного состава. Здесь надо зреть в корень технических процессов производства наиболее аварийно-опасных элементов конструкции вагонов. А это элементы конструкции тележки – на них приходится более 75% всех аварий, которые происходят на инфраструктуре по вине вагона», – заявил В. Якунин. Он подчеркнул, что «надо совершенствовать технологию производства и неразрушающего контроля при производстве этих элементов». Глава РЖД выразил надежду, что государственные органы прислушаются к мнению комиссии РСПП.

«Электронный поезд» ускоряет движение

Проект «Электронный поезд» должен помочь в развитии евро-азиатских железнодорожных перевозок через территорию РФ. Как рассказал директор Главного вычислительного центра ОАО «РЖД» Роман Лыков на XIX Международной конференции «Информационные технологии на железнодорожном транспорте», реализация данного проекта позволит повысить конкурентоспособность перевозок контейнеров по железным дорогам государств Таможенного союза.

В частности, как свидетельствуют данные анализа причин задержек грузов на границе, проведенного КСТП, 56% от всех сбоев происходит из-за претензий к оформлению сопроводительных документов. Как полагают специалисты, применение технологии «Электронный поезд» даст возможность существенно снизить подобные расходы и повысить привлекательность сухопутных маршрутов для транзита грузов из Азии в Европу. «Электронный поезд» – это комплекс решений, в частности, включающий в себя унифицированную накладную ЦИМ/СМГС и обмен электронными документами с таможней. Пилотный проект, реализованный на китайско-казахстанском железнодорожном маршруте, позволил сократить таможенные процедуры на границе до 2–4 часов. Технология, которая используется при этом, предполагает обмен электронными документами с представителями Федеральной таможенной службы на пункте железнодорожного пограничного контроля. Если к



присланным документам замечаний нет, то груз минует границу практически беспрепятственно. А если в данных обнаружат неточности, то, пока поезд еще находится в пути, у грузоотправителя или его агента остается время, чтобы исправить ошибку и отправить документы в электронном виде обратно на пункт пограничного контроля.

Лисин обойдется без реструктуризации

Бизнесмен Владимир Лисин рассчитывает обойтись без реструктуризации кредитов, привлеченных на покупку 100% акций крупнейшего в РФ оператора вагонов – ОАО «Первая грузовая компания».

Как сообщалось ранее, Независимая транспортная компания (НТК), подконтрольная В. Лисину, в общей сложности заплатила ОАО «РЖД» за 100% акций ПГК 175,5 млрд руб.: 75% минус 2 акции были куплены в конце 2011 года за 125,5 млрд руб., оставшаяся доля – в конце 2012-го за 50 млрд руб. На финансирование сделки были привлечены займы Сбербанка и ВТБ на общую сумму 117 млрд руб. (75 млрд руб. – на покупку первой доли и 42 млрд руб. – второй). Средства привлекла сама НТК (тогда существовала в форме ООО, в 2013 г. была акционирована). Кредиты были привлечены 27 декабря 2012 года на срок до 6 декабря 2016-го. ПГК выступила поручителем по этим обязательствам.

Железные дороги получают новую стрелочную продукцию

Учитывая потребность российских железных дорог в новых стрелочных переводах на современной элементной базе, ОАО «Муромский стрелочный завод» (МСЗ) и Schühag AG (Швейцария) в сентябре 2014 года подписали меморандум о сотрудничестве.

Документ предусматривает совместное проектирование и организацию выпуска на базе ОАО «МСЗ» стрелочной продукции с увеличенным ресурсом для высокоскоростных магистралей и грузонапряженного движения.



«Уралхим» нахмичит новые грузопотоки

В «Уралхиме» изучают возможности строительства в порту Тамань наливного терминала для перевалки аммиака объемом до 2 млн т в год. Также предполагается создание производства мощностью более чем на 800 тыс. т в год.

По предварительным оценкам, объем инвестиций в мощности по перевалке составит 5–6 млрд руб. Начало строительства зависит от окончательных параметров проекта порта Тамань. Они должны быть определены правительством России. Предполагается, что создание производственных мощностей в Тамани займет 5–6 лет.

Ранее в «Уралхиме» сообщали о том, что компания стала контролирующим акционером терминала Ventamonjaks в Латвии – крупнейшего на Балтийском море. Его мощность – 1 млн т ежегодно. Со стороны «Уралхим» участником сделки выступила дочерняя компания Uralchem Freight Ltd, которая стала владельцем 55%-ной доли в компании, контролирующей 100% SIA Ventamonjaks.

Саранский ВРЗ выставлен на торги

ОАО «РЖД» 25 ноября 2014 года подведет итоги аукциона по продаже 100% минус 1 акция ОАО «Саранский вагоноремонтный завод», сообщили в ВТБ24 – банке, который является организатором аукциона.

Открытый аукцион проведут в два этапа. На первом продаже акций 100%-ной дочерней компании ОАО «РЖД», занимающейся капитальным и депо-ремонтным грузовой вагонов, проведут с поэтапным повышением или понижением цены в зависимости от предложения. Начальная цена установлена на уровне 518,5 млн руб. При этом пакет не может быть продан меньше чем за

210 млн руб. Первый шаг аукциона на первом этапе – 1,52 млн руб., дальнейшие шаги – 5 млн руб. Для второго этапа – 3,5 млн руб. Решение о продаже актива совет директоров ОАО «РЖД» принял 29 сентября. Заявки на участие в аукционе принимаются с 15 октября по 14 ноября включительно. Претендент на актив должен не позднее этого срока внести залог в размере 50 млн руб.

«Скифы» придут на Дальний Восток

Первый в России грузовой электровоз пятого поколения с асинхронными тяговыми двигателями 2ЭС5 «Скиф» поступил на сеть РЖД.

Для испытаний новой машины выбран полигон Восточно-Сибирской железной дороги, сообщил старший вице-президент по инновационному развитию ОАО «РЖД» Валентин Гапанович на II Съезде региональных журналистов. «Мы начинаем большой проект с нашими коллегами из «Трансмашхолдинга» и компании Alstom. Локомотив, созданный на Новочеркасском электровозостроительном заводе в Ростовской области, направляется на электрифицированный участок БАМа. Всего планируется поставить туда 220 машин, способных вести составы весом 7,1 тыс. т», – сообщил В. Гапанович.

Электровоз пятого поколения призван обслужить увеличивающийся грузопоток на дальневосточном направлении. Машина построена по модульному принципу, в ее конструкции заложены самые современные технические решения. Особенностью подобных электровозов является использование системы управления, обеспечивающей не только расширенную диагностику бортовых систем и аппаратов, но и оперативную передачу диагностической информации с борта локомотива в депо по каналам цифровой радиосвязи. Инновационной является и система автоведения с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и GPS для обеспечения графических и энергорациональных режимов движения поездов. Локомотив также оборудован системой противоюзной защиты. Его конструкция предусматривает установку дополнительных устройств, обеспечивающих повышенную безопасность машины.