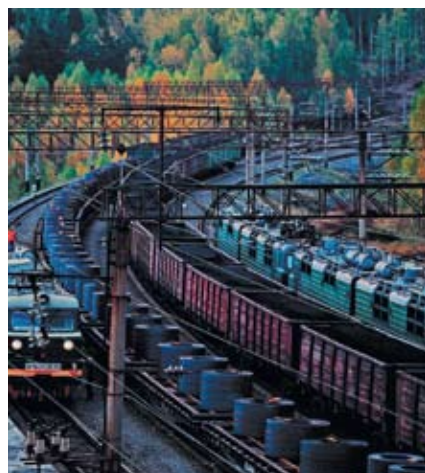


Пора начинать

В Минэкономразвития предлагают уже в 2013 году начать финансирование разработки проектно-сметной документации по модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей.

Глава министерства Андрей Белоусов напомнил, что, по оценкам экспертов, пропускная способность БАМа в настоящее время примерно в семь раз меньше того объема грузов, которые могли бы перевозиться, если бы существующие проблемы инфраструктуры были решены. «Потенциальный объем перевозок грузов достигает примерно 100 млн т в год, – отметил он. – Без расшивки узких мест мы не сможем реализовать крупные сырьевые проекты, которые составляют каркас стратегии экономического развития данного макрорегиона».

В местах прохождения Транссиба и БАМа располагается большое количество предприятий лесопромышленного комплекса, а значит, развитие крупных железнодорожных магистралей положительно скажется на состоянии данной отрасли, считает директор Национального лесного агентства развития и инвестиций Виталий Липский.



В свою очередь, заместитель директора ГК «Русмет» Михаил Родионов полагает, что модернизация Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей повлияет не только на развитие ресурсной базы конкретных регионов, но и на рост всей экономики страны.

Полезные ВСМ

Расчеты по программе создания в России сети железнодорожных высокоскоростных магистралей будут представлены в правительство РФ во втором полугодии 2013 года. Об этом в ходе Пассажирского форума сообщил первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин.



Он отметил, что, согласно экономическим оценкам, перспективными направлениями являются Москва – Санкт-Петербург, Москва – Нижний Новгород – Казань – Екатеринбург с подключением Перми, Уфы и Челябинска, а также Москва – Ростов-на-Дону – Адлер. Выделенные скоростные и высокоскоростные железнодорожные линии, по словам заместителя министра транспорта РФ Николая Асаула, позволят высвободить резервы для грузовых перевозок. Сейчас высокоскоростные поезда в РФ курсируют из Москвы в Санкт-Петербург и Нижний Новгород, а также между Северной столицей и Хельсинки. При этом они передвигаются по действующим путям общего пользования, которые используются в том числе и для грузового сообщения.

Муромский стрелочный завод перевооружается

ОАО «Муромский стрелочный завод» в свой юбилейный год (предприятию исполняется 85 лет) с приходом новых собственников начало реализацию программы модернизации стрелочного производства с внедрением современных технологий и оборудования.

Основной целью развернутых на заводе преобразований является улучшение качества и расширение номенклатуры производимой продукции, создание для магистральных железнодорожных путей новых стрелочных переводов пятого поколения с более высокими техническими и эксплуатационными характеристиками, разработка перспективных решений для подъездных путей промышленных предприятий и портов, а также трамвайных хозяйств и метрополитенов. Уже в прошедшем 2012 году в развитие предприятия вложено почти 300 млн рублей.

Для более эффективного решения поставленных задач, прежде всего в



области создания стрелочной продукции, отвечающей новым требованиям ОАО «РЖД», промышленных предприятий и зарубежных заказчиков, ОАО «МСЗ» вместе с прочими заводами группы «Верхнее строение пути» создало Проектно-конструкторское бюро. Для работы в новом ПКБ приглашены заслуженные конструкторы, известные как в России, так и за рубежом, идет набор и обучение молодых специали-

стов, готовых продолжить начатые работы по созданию стрелочных переводов будущего. Развивая успешные преобразования, ОАО «МСЗ» в настоящее время разрабатывает комплексную программу создания нового современного стрелочного производства, частью которой станут и уже проводимые мероприятия по модернизации и техническому перевооружению завода.

Ставка на качество

Тихвинский вагоностроительный завод (ТВСЗ) вошел в число предприятий, соответствующих требованиям международного стандарта IRIS.

В рамках выездного заседания ОПЖТ, состоявшегося в Самаре, старший вице-президент ОАО «РЖД» Валентин Гапанович вручил сертификат IRIS заместителю директора по техническому развитию Объединенной Вагонной Компании – управляющей организации ТВСЗ Дмитрию Лосеву.



С 25 по 27 февраля текущего года на Тихвинском ВСЗ прошел сертификационный аудит на соответствие международному стандарту железнодорожной промышленности IRIS, который проводил немецкий сертифицирующий орган DQS. Аудиторы дали высокую оценку системе менеджмента бизнеса завода, особо отметив высокую квалификацию сотрудников предприятия, новейшее оборудование и ориентированность на инновационные и высокоэффективные практики менеджмента и производства.

По результатам аудита было принято решение о выдаче сертификата соответствия IRIS Тихвинскому вагоностроительному заводу. Впервые сертифицируемому предприятию была поставлена высокая балльная оценка. «Внедрение стандарта IRIS на Тихвинском ВСЗ подтверждает конкурентоспособность выпускаемой нами продукции, – отметил исполнительный директор ТВСЗ Олег Меньшиков. – С самого начала мы делали ставку на качество и надежность продукции, соответствующие высоким требованиям рынка». Напомним, Тихвинский завод является одним из крупнейших и наиболее передовых предприятий транспортного машиностроения, построенных в Европе за последние годы. Он введен в эксплуатацию в начале 2012-го с запланированным выходом на проектную мощность в 2014 году.

БАЛТИКА
пивоваренная компания

Объявление о проведении тендера

ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» объявляет о начале тендера по выбору контрагентов для ремонта грузовых вагонов, поставки запасных частей на вагоноремонтные предприятия. В тендере могут принимать участие юридические лица, имеющие опыт в проведении плановых видов ремонта грузовых вагонов, а также в поставке запасных частей на вагоноремонтные предприятия.

Для получения материалов, необходимых для участия в тендере, обращайтесь к Зарубину П.А. по тел. (812) 323-97-36, или электронной почте pavel.zarubin@baltika.ru с 1 апреля по 26 апреля 2013 г.