

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНО

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя
Департамента пути и
сооружений МПС России
В.Б.Каменский
8.04.98

ПЕРЕВОД СТРЕЛОЧНЫЙ ТИПА Р65 МАРКИ 1/11
НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ БРУСЬЯХ
Руководство по эксплуатации
2750.00.000 РЭ

Начальник Проектно-техно-
логическо-конструкторского
бюро ЦП МПС
Н.Н.Елсаков
31.03.98

КОПИЯ №264 УЧЕТА
24.06.2021

№ Дев 08.07.98₂

Handwritten signature

СОДЕРЖАНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНО

	Стр.
1 Описание и работа	3
1.1 Назначение изделия	3
1.2 Характеристики	4
1.3 Состав изделия	4
1.4 Устройство и работа	4
1.5 Средства измерения, инструмент и принадлежности	6
1.6 Маркировка и упаковка	7
2 Использование по назначению	7
2.1 Эксплуатационные ограничения	7
2.2 Подготовка изделия к использованию	7
2.3 Использование изделия	8
3 Техническое обслуживание и текущий ремонт	8
4 Хранение и транспортирование	9
⑤ 5 Утилизация изделия	9

10 Авг 07.98г

1 -	27.50.8	Мч	07.2000	2750.00.000РЭ			
Изм/Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Перевод стрелочный типа Р65 марки 1/11 на железобетонных брусках	Лит.	Лист	Листов
Разраб.	Суриш	Суриш	03.98		001А	2	10
Пров.	Григорьева	Суриш	03.98		① ④		
Рук.	Гучков	Суриш	03.98		ПТКБ ЦП МПС		
Н. Контр.	Жерикова	Кер	03.98		Руководство по эксплуатации		
Утв.							

формат А4

Руководство по эксплуатации предназначено для изучения особенностей устройства и принципа действия перевода стрелочного типа Р65 марки 1/11 на железобетонных брусьях (проект 2750.00.000 ПТКБ ЦП МПС) и для правильной его эксплуатации и технического обслуживания.

Наряду с настоящим руководством при изучении и эксплуатации изделия следует руководствоваться:

- а) "Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" ЦРБ-756;
- б) "Инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации" ЦРБ-757;
- в) "Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации" ЦД-206;
- г) "Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути" ЦП-774;
- д) "Правилами по охране труда при содержании и ремонте железнодорожного пути и сооружений" ПОТ РО-32-ЦП-652-99.
- е) "Инструкцией по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ", ЦП-485;
- ж) "Техническими указаниями по монтажу и содержанию изолирующих стыков с композитными накладками", ЦПТ 82/9
- з) "Формуляром" 2750.00.000ФО или 2750.00.000 - 02ФО;
- и) "Монтажным чертежом" 2750.00.000МЧ или 2750.00.000 - 02МЧ;
- к) "Инструкцией по монтажу, пуску, регулированию и обкатке изделия» 2750.00.000ИМ.

1 Описание и работа.
 1.1 Назначение изделия.

1.1.1 Перевод стрелочный типа Р65 марки 1/11 на железобетонных брусьях (проект 2750.00.000) предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой и применяется на путях железнодорожных линий МПС России со смешанным грузопассажирским движением поездов и скоростями движения пассажирских поездов по прямому пути до 140 км/ч.

10 а. Дел. от. 042. 10

					2750.00.000РЭ	Лист
3	зам.	2750.15	ЕЖ-	09.03		3
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

1.2 Характеристики.

1.2.1 Вид стрелочного перевода	обыкновенный
1.2.2 Тип рельсов	P65
1.2.3 Марка крестовины	1/11
1.2.4 Ширина колеи, мм	1520
1.2.5 Полная длина стрелочного перевода по прямому пути, мм	34858±250
1.2.6 Радиус бокового пути, мм (по рабочей грани наружного рельса)	300000
1.2.7 Шаг острьяков по оси рабочей тяги , мм	154
1.2.8 Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН	245
от оси вагона, кН	235
1.2.9 Максимальная скорость движения пассажирских поездов по прямому пути, км/ч	140
1.2.10 Максимальная скорость движения подвижного состава по боковому пути, км/ч	50
1.2.11 Нормативный ресурс (при условиях эксплуатации, предусмотренных Указаниями А-1450у от 05.09.91 г. МПС), мт	320
1.2.12 Наибольшая длина отгрузочного места, м	18,77
1.2.13 Наибольшая масса отгрузочного места, т	3,5
1.2.14 Масса, т (без железобетонных брусьев), не более	18

1.3 Состав изделия.

1.3.1 Состав изделия указан в формуляре на стрелочный перевод 2750.00.000ФО или 2750.00.000-02ФО.

1.4 Устройство и работа.

1.4.1 Эпюра стрелочного перевода и схема геометрических размеров приведены на монтажном чертеже.

10
Дуд 07.982

					2750.00.000РЭ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		4

1.4.2 Стрелка.

Стрелка состоит из следующих основных узлов: рамного рельса прямого с ост-
ряком кривым, рамного рельса кривого с острием прямым, переводного устройст-
ва, гарнитуры, электропривода, *связной полосы*. (2)

Рамные рельсы закреплены на подкладках с подушками и ребордами с помо-
щью упругих клемм, болтов, гаек и шайб.

Гибкие острия сварной конструкции жестко закреплены перед выпрессован-
ной частью на двух высоких подкладках. В выпрессованной части острия закрепле-
ны на подкладках с высокими ребордами с помощью упругих клемм.

На рамных рельсах установлены противоугольные накладки, которые взаимо-
действуют с противоугольными упорами, установленными на остриях.

Стрелочный перевод включает в себя гарнитуру для электропривода СПб или
гарнитуру с внешним замыкателем для электропривода СП12. В любом случае гар-
нитуры с электроприводами закреплены на рамных рельсах и железобетонных
брусках и все вместе служат для перевода остриев из одного рабочего положения в
другое и фиксации их относительно рамного рельса. (См. техническое описание и
инструкцию по эксплуатации №17425-00-00ТО или ~~№17426-00-00ТО~~ ^{№17361-00-00 (1)}).

Переводное устройство состоит из первой и второй станины с рычагами, пере-
водных тяг и продольной тяги.

Закорневые подкладки выполнены с высокими ребордами, а крепление подош-
вы рельсов осуществляется упругими клеммами.

1.4.3 Крестовина.

Крестовина состоит из следующих основных частей: средней части крестовины
в сборе, рельса крестовины с контррельсом прямого пути и рельса крестовины с
контррельсом бокового пути.

Средняя часть крестовины сборно-сварной конструкции с литым сердечником
из высокомарганцовистой стали. Литой сердечник сварен с рельсами заднего вылета
крестовины и соединен горизонтальными болтами с усовиковыми рельсами.

10 Aug 07. 982

								Лист
1	-	2750.8	Ма	07.2000			2750.00.000РЭ	5
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				

КОНФИДЕНЦИАЛЬНО

Контррельс, не связанный с путевым рельсом, выполнен из прокатного профиля с обработкой рабочих поверхностей для получения входных и улавливающих желобов. Контррельс закреплен на упорах, приваренных к подкладкам. Контррельсовые подкладки имеют реборды, между которыми устанавливается путевой рельс. Крепление рельса осуществляется упругими клеммами.

1.4.4 Стрелочный перевод включает в себя также изолирующие стыки с полимерными накладками, которые располагаются по боковому направлению стрелочного перевода.

1.4.5 Рельсы соединительных путей прикреплены к основанию с помощью скрепления КБ-65.

1.4.6 Все металлические элементы стрелочного перевода укладываются на упругие резиновые прокладки.

1.4.7 Для плавного разворота рельсов от вертикального положения на переводе к подуклоненному на 1/20 в пути имеются переходные брусья (П-3; П-4; П-5) с разной подуклонкой подрельсовой площадки.

1.4.8 Для бесперебойной работы стрелочного перевода в зимнее время рекомендуется оборудовать его системой механизированной очистки от засорителей и снега.

1.4.9 Перевод острияков стрелочного перевода осуществляется следующим образом.

Для установки острияков стрелочного перевода в одно из рабочих положений с целью пропуска подвижного состава по прямому или боковому направлению, с пульта управления стрелочным переводом подается управляющий сигнал. В результате включается электропривод и шибер начинает перемещать рабочую тягу с острияками. После срабатывания сигнала контроля положения острияков электропривод отключается.

1.5 Средства измерения, инструмент и принадлежности.

1.5.1 Средства измерения, инструмент и принадлежности с изделием не поставляются и определены "Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути" ЦН-492. ЦП-774. ③

10 Акт от 07.98₂

									Лист
									6
Из	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					

2750.00.000РЭ

формат А4

1.6 Маркировка и упаковка.

1.6.1 Изделие (половинки стрелки, рельсы с контррельсами, крестовина) и его составные части, отгружаемые отдельно (пакеты подкладок, ящики с деталями, рельсы соединительных путей, переводное устройство, гарнитура электропривода) имеют следующую маркировку:

- 1) порядковый номер;
- 2) товарный знак или условное обозначение предприятия-изготовителя;
- 3) год изготовления (две последние цифры);
- 4) тип рельсов;
- 5) марка крестовины;
- 6) направление стрелочного перевода (право или лево);
- 7) наличие термообработки поверхности катания (ПЗ - термообработка имеется);
- 8) номинальная длина рельса (для рельсов соединительных путей)
- 9) обозначение расположения центра тяжести узла (ЦТ).

1.6.2 Изделие отгружается потребителю без упаковки. (Отдельные части изделия могут быть упакованы в деревянные ящики).

2 Использование по назначению.

2.1 Эксплуатационные ограничения.

2.1.1 Запрещается эксплуатировать стрелочные переводы, у которых допущена хотя бы одна из неисправностей, указанных в п.3.15 "Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" ЦРБ/162. ЦРБ-756(3)

2.2 Подготовка изделия к использованию.

2.2.1 Стрелочный перевод должен быть уложен на месте его эксплуатации в соответствии с "Инструкцией по монтажу, пуску, регулированию и обкатке изделия" 2750.00.000ИМ.

2.2.2 Проверить стрелочный перевод на наличие смазки. Верхние плоскости стрелочных подушек и оси крепления тяг должны быть смазаны маслом осевым "Л" ГОСТ 610-72 или другим смазочным материалом с аналогичными свойствами.

2.2.3 Стрелочный перевод должен быть подключен к пульту управления стрелками и сигналами.

					2750.00.000РЭ	Лист
Из	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		7

10 ДИД 07.982

3.4.3 Заменить изношенные детали изоляции.

3.4.4 Обеспечить беспрепятственный перевод остряжков из одного рабочего положения в другое.

3.5 Меры безопасности при техническом обслуживании и текущем содержании.

3.5.1 При техническом обслуживании и текущем содержании стрелочного перевода необходимо руководствоваться:

“Инструкцией по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ” ЦП-485;

③ ~~“Правилами техники безопасности и производственной санитарии при ремонте и содержании железнодорожного пути и сооружений” ЦП/4621.~~
 «Правилами по охране труда при содержании и ремонте железнодорожного пути и сооружений» ПОТ РО-32-ЦП-652-99.

4 Хранение и транспортирование

4.1. Стрелочный перевод должен храниться под навесом или на открытой площадке. При хранении в штабелях между рядами изделий должны быть уложены деревянные прокладки, обеспечивающие зазор между рядами не менее 20 мм.

4.2. Транспортирование стрелочного перевода должно производиться на открытом подвижном составе железных дорог в соответствии с “Техническими указаниями размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе”. При погрузке и креплении должно быть сохранено качество изделия.

⑤ — 5 Утилизация изделия
 5.1 После окончания использования изделия по назначению оно должно быть утилизировано потребителем в соответствии с разделом 10 ост 32.181-2001.

10 Авг 07.982

					2750.00.000РЭ	Лист
Из	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		9

