

Выходит с января 1991 года

## комментарий специалиста

### ПРОДУКЦИЯ МСЗ СООТВЕТСТВУЕТ НОРМАМ

*В период с 9 по 11 сентября на нашем заводе был проведен инспекционный контроль сертифицированной продукции согласно Правилам Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации.*

Подробности о задачах проверки, а также об ее итогах нам рассказал заместитель генерального директора по качеству и оргразвитию **Андрей Николаевич Алексеев**:

- Эксперты ФБУ «РСФЖТ» **Владимир Владимирович Ананьев** и **Владимир Юрьевич Кузьмин** проверяли всю серийно выпускаемую нашим заводом продукцию – стрелочные переводы, ремкомплекты, остряки, крестовины, сбрасыватели тормозных башмаков, переводные механизмы, сбрасывающие стрелки, контролельсы-протекторы, уравнительные стыки, глухие пересечения, перекрёстные съезды и одиночные съезды, подкладки, накладки, болты. Было проверено производство МСЗ в части соблюдения технологического процесса и контроля при изготовлении сертифицированной продукции, а также состояние средств измерений и испытательного оборудования, актуализация нормативной документации.

В ходе проверки выявлено небольшое количество незначительных замечаний, которые были устранены. Таким образом, мы в очередной раз доказали, что наша продукция соответствует нормам безопасности на железнодорожном транспорте.

► Наталья МАРАХТАНОВА

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

наши будни	стр. 1-2
это интересно!	стр. 3
спортвести	стр. 4
информирует ГО и ЧС	стр. 6
отдохнем!	стр. 8

## наши будни

### СОТРУДНИЧЕСТВО С ОАО «РЖД» ВОЗОБНОВЛЯЕТСЯ НОВЫЙ ЗАКАЗ И НОВАЯ ПРОДУКЦИЯ

*План производства сентября текущего года напоминает планы работы прошлых периодов, когда предприятие было обеспечено заказами и работало ритмично.*

Главная причина низкой загрузки производственных мощностей - отсутствие заказа ОАО «РЖД». Хотя стоит отметить, что объем поставок на прочий рынок по сравнению с прошлыми годами у нас не уменьшился.

Ни для кого не секрет, что ОАО «РЖД» и Новосибирский стрелочный завод заключили контракт с гарантированными объемами, величина которых практически соответствует общему количеству заказов российских железных дорог. Но ОАО «НСЗ» с этими задачами не справляется, так как мощностей предприятия не хватает для выполнения подобного объема работ. Несмотря на интенсивную работу и полную загруженность, Новосибирский стрелочный завод все равно отстает от графика.

Будем надеяться, что в РЖД возникло понимание, что одно предприятие, во-первых, не сможет своевременно обеспечивать в полном объеме потребность железных дорог, имеющую сезонный характер, во-вторых, единственный поставщик - это увеличение рисков для железной дороги, от безаварийной деятельности которой зависят жизни тысяч людей.

Работники МСЗ должны приложить все усилия для достойного выполнения этого непростого заказа, в который входит высокотехнологичная продукция, в частности стрелочные переводы проекта 2750 со сварными крестовинами. Эти переводы эксплуатируются на главных путях сети ОАО «РЖД» в условиях смешанного движения грузовых и пассажирских поездов.

дов. В данный момент в нашем производстве еще находится инновационная и достаточно трудоемкая продукция - новые стрелочные переводы типа Р65 марки 1\11 проекта 53103, которые мы только начинаем массово производить. Технологии еще нужно отработать, а Белорусская железная дорога ждет от нас 41 перевод данного проекта.

Если говорить о новом заказе, то стоит заметить, что в таком количестве стрелочные переводы проекта 2750 мы не делали уже довольно давно. Поэтому это своеобразный вызов для работников 103-го цеха, на площади которого скоро переезжает и бывший 101-й цех. Но мы на 100% уверены, что они справятся с этой нелегкой задачей, и Муромский стрелочный завод в очередной раз докажет, что он, действительно, является лидером по производству стрелочной продукции для железнодорожного транспорта.

Заметим, что ОАО «РЖД» как было, так и остается нашим главным стратегическим партнером. В первую очередь именно для них мы разрабатываем новую продукцию: стрелочные переводы типа Р65 марки 1/11 проектов 53103 (о нем мы рассказывали вам в прошлом номере газеты «Стрела Муром») и ВСП014. Информации о характеристиках последнего, а также целями и задачами, преследуемыми нашими руководителями и конструкторами при разработке данного проекта, с нами поделился заместитель главного инженера по

(Окончание на стр. 2)

События

Факты

Мнения

## заводская мозаика



## структурные изменения

Продолжается совершенствование организационной структуры Общества. Подразделения со схожими функциями и производственными процессами объединяются для улучшения управляемости и повышения эффективности работы.

С 1 сентября механический цех (№203) выведен из структуры предприятия как самостоятельное подразделение и введен в состав кузнечно-прессового цеха (№201) как механический участок. Возглавляет новое подразделение **Антон Шуров**. Начальник механического участка – **Сергей Серпков**. Участок по изготовлению тяг, остряков и подушек переименован в участок горячих работ.

С 15 сентября цех автомобильного транспорта (№402) выведен из структуры предприятия как самостоятельное подразделение, переименован в участок автотранспорта и введен в структуру железнодорожно-транспортного цеха. Железнодорожно-транспортный цех (№401) переименован в транспортный цех. Начальник транспортного цеха – **Даниил Лебедев**, начальник участка автотранспорта – **Лев Шабарин**. Транспортный цех, а также служба отгрузки теперь подчиняются заместителю генерального директора по коммерческим вопросам **Игорю Куриленко**.

► Наталья МАРАХТАНОВА

наши будни

## СОТРУДНИЧЕСТВО С ОАО «РЖД» ВОЗОБНОВЛЯЕТСЯ НОВЫЙ ЗАКАЗ И НОВАЯ ПРОДУКЦИЯ

(Окончание.  
Начало на стр. 1)

подготовке производства

**Павел Кашин:**

- Недостатком стрелочных переводов типа Р65 марки 1/11 проекта 2750 в интенсивных условиях эксплуатации является отступление в содержании ширины колеи, преждевременный выход из строя элементов стрелки, крестовинного и контррельсового узлов.

С учётом замечаний, возникающих при эксплуатации стрелочного перевода проекта 2750, а также с целью повышения ресурса эксплуатационной стойкости стрелочных переводов для смешанного движения грузовых и пассажирских поездов ОАО «МСЗ» изготовил модернизированный стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11 проекта ВСП014 на железобетонном подрельсовом основании, где гарантитная наработка увеличена до 250 миллионов брутто-тонн.

В переводе предусмотрены гибкие остряки,

крестовина новой моноблочной конструкции с четырьмя приварными рельсовыми окончаниями, контррельсы из углкового проката с демпфирующими элементами, упругое скрепление рамных рельсов и рельсов крестовины швейцарской фирмы Швихаг, элементы для регулировки ширины колеи, шурупно-дюбельное скрепление.

Изготовленный стрелочный перевод будет уложен на Экспериментальном кольце ОАО «ВНИИЖТ» для проведения динамико-прочностных и полигонных испытаний в реальных условиях эксплуатации. Испытания проводятся с целью оценки напряженно-деформированного состояния, прочности элементов стрелочного перевода, ресурса и эксплуатационных качеств как в целом стрелочного перевода, так и его отдельных узлов и элементов, а также стабильности колеи и соответствия перевода нормативно-техническим требованиям на всем пе-

риоде эксплуатации.

Испытания будут проходить больше года, так как новый перевод должен подтвердить свои характеристики в сложных условиях: летом, зимой, а также с разными нагрузками и скоростями. Результаты испытаний послужат продвижению нового, имеющего больший эксплуатационный ресурс, стрелочного перевода на железные дороги ОАО «РЖД» и стран-участников Евразийского совета по стандартизации, метрологии и сертификации.

На данный момент также как и всегда мы многое делаем для того, чтобы расширить границы сотрудничества с ОАО «РЖД», ведь оно является самым крупным нашим потребителем. И в очередной раз мы подтверждаем, что готовы совершенствовать свое производство и выпускать нами продукцию, соответствующую самым высоким критериям Российских железных дорог.

► Екатерина МАЙОРОВА

## ПЛАТЕЖ ЗА КАПРЕМОНТ ВКЛЮЧЕН В ЕДИНЫЙ ПЛАТЕЖНЫЙ ДОКУМЕНТ

НО «Фонд капитального ремонта многоквартирных домов Владимирской области» информирует, что с 1 сентября функции по осуществлению начислений и расчётов исполняет ООО «Единый расчётно-информационный центр». Он расположен по адресу: г. Владимир, ул. Разина, д. 21.

Соответственно, отдельные квитанции на оплату НО «Фонд капитального ремонта многоквартирных домов Владимирской области» с 1 сентября выставляться не будут.

Напомним, что основной функцией Единого расчётно-информационного центра является выявление единого платёжного документа для внесения

платы за содержание и ремонт жилого помещения и предоставление коммунальных услуг.

Все взносы на капитальный ремонт, оплаченные собственниками в предыдущих периодах и далее, будут по-прежнему аккумулироваться на счёте Регионального оператора и специальных счетах.

С формой Единого платёжного документа и реквизитами ООО «Единый расчётно-информационный центр Владимирской области» можно ознакомиться на сайте eric33.ru.

Пресс-служба администрации Владимирской области

это интересно!

## ОТКАЖИТЕСЬ ОТ АВТОМОБИЛЯ!

**22 сентября — это Всемирный день без автомобиля, в который автомобилистам (и мотоциклистам) предлагается хотя бы на день отказаться от использования потребляющих топливо транспортных средств.**

Данное мероприятие пропагандирует идею пешего и велосипедного способов передвижения либо использования общественного транспорта, а также развитие сообществ с шаговой доступностью мест работы и досуга. Подобные мероприятия несут в массы идею минимизации использования личного транспорта.

О том, какую роль играет, этот единственный день в году, когда жителям всего мира предлагается отказаться от личного транспорта, потребляющего топливо, мы спросили у наших заводчан. И они высказали нам по этому поводу свое личное мнение.

**Марина Серякова, инспектор по пенсионному страхованию:**

- Даже один день в году современный мир без автомобилей представить весьма сложно. Не думаю, что все люди смогут отказаться от удобства, к которому мы шли веками. Хотя немного грустно, что современное поколение так мало думает о чистоте окружающей природы. А я бы с большим удовольствием прошла расстояние, например от дома до работы, пешком. Правда, здесь тоже существуют свои нюансы, ведь для этого не плохо было бы обзавестись удобной комфортной одеждой и обувью. Оставляют желать лучшего и наши тротуары. А глядя на то количество машин, которое ездит по нашим дорогам, иногда становится страшно перейти на другую улицу даже по пешеходному переходу. Можно было бы добраться до необходимого места на велосипеде. Но ведь и для велопрогулок наши тротуары подходят далеко не везде, не говоря уже о том, что мало где в нашем городе можно найти велосипедные дорожки.

**Специалист по экономической безопасности Сергей Садунин,** имеет водительские права и водит автомобиль уже 28 лет, но по-прежнему, если тому спо-

собствуют времена и обстоятельства, старается чаще выходить на прогулки или по каким-либо делам пешком:

- Бывает такое, что не только один день, но один час или даже минута могут что-то изменить. Хотя, если говорить о Дне без автомобиля... вряд ли здесь можно исправить экологическую обстановку, скорее тут речь идет о безопасности. Ведь этот день может сохранить человеческие жизни. Сколько аварий случается на дорогах, где пострадавшими часто оказываются невинные люди?! А в этот день, заранее зная, что все пойдут на работу пешком или поедут на велосипеде, уже не так будешь беспокоиться о своем здоровье и здоровье своих близких. Я и сам, если дорога предстоит не дальняя, стараюсь идти куда-либо пешком. Можно добираться и на велосипеде, но, увы, это весьма «кратковременный вид транспорта», если говорить о его сезонности, да и одеваться нужно всегда соответственно. Правда, учитывая современный ритм жизни, оказаться от автомобиля невозможно. Да что и говорить, ведь у нас и без автомобилей проблем хватает.

**Светлана Артемова, руководитель группы по сертификации и аудиту** уже не представляет своей жизни без автомобиля:

- Я считаю, что этот день нам нужен. Ведь благодаря ему можно достигнуть сразу нескольких целей. Во-первых, если пусть даже один день в году, но на протяжении многих лет, мы будем уделять внимание чистоте окружающей среды, то, возможно, многие из нас задумаются о сохранности нашей природы. И со временем воздух станет чище. Во-вторых, в этот день можно было бы переходить дорогу, не оглядываясь, но это в том случае, если все массово перестанут пользоваться автомобильным транспортом. И в-третьих, зная, что наши дети идут гулять в День без автомобиля, мы, родители,

могли бы быть уверены в их безопасности, хотя бы на дорогах. У меня водительские права с 2007 года, и стоит упомянуть о том, что они сделали мою жизнь более удобной. Ведь куда проще до работы добираться на машине, на ней же поехать с семьей в выходные на дачу или отвезти детей в школу или секцию. Да что и говорить, нам, женщинам, куда легче в обуви на каблуках и официальной форме одежды, которых часто требует работа, доехать, нежели дойти пешком или добраться на том же велосипеде.

**Анна Лукьянова, ведущий инженер отдела главного технолога:**

- Я считаю, что этот день нам необходим, хотя вряд ли он что-то кардинальным образом изменит. Мы привыкли к удобству, поэтому вряд ли все вдруг неожиданно, пусть на один день, от него откажутся. Хотя, возможно, если кто-то над этим задумается, движение на дорогах станет свободнее, и ходить пешком будет немного проще.

**Начальник бюро программирования СИТ Сергей Смыслов** не отказался бы прогуляться в День без автомобиля до стрелочного завода пешком, но, увы, 22 сентября, он не знал об этом мероприятии, и приехал на машине.

- Если бы это было широко известное событие, достаточно разрекламированное (ведь сейчас о нем попросту большинство наших жителей даже не подозревает), то почему бы и нет, можно было бы оставить свой автомобиль дома, выйти пораньше и прогуляться до работы пешком. И многие бы поддержали эту идею. Экологическую обстановку это, конечно, вряд ли изменит. Но почему бы с помощью данного мероприятия не привлечь внимание общественности к определенной проблеме, проблеме загрязнения окружающей среды?! Особого результата здесь опять же ждать не стоит. Но положительный момент в

данном мероприятии есть - это пропаганда здорового образа жизни. И ведь осуществить все это не так сложно, достаточно всем тем, кто находится на руководящих постах, всего на один день отказаться от личного транспорта и приехать на работу на велосипеде (показать пример своим сотрудникам). И это не зазорно! В этом и будет заключаться польза для своего здоровья и мировоззрения нашей общественности в целом.

**А вот заместитель начальника сектора информационных технологий Андрей Мышленник** пользы в организации данного дня не видит.

- Никто не откажется от автомобилей, в этом и состоит современная жизнь. Хотя, когда едешь за каким-либо большегрузным автомобилем, становится, действительно, страшно за нашу природу. И мы бы хотели на один день отказаться от автомобильного транспорта, но на велосипеде по нашему городу проехать весьма сложно. Опять же, какой смысл ехать на велосипеде, за автомобилем, который овеет тебя облаком выхлопных газов, удовольствие весьма сомнительное. Если государство хочет обратить наше внимание на проблему загрязнения окружающей среды, пусть делает это как-то иначе, и не один день в году, а каждый день. Ну, например, если у нас будут предусмотрены определенные места для катания велосипедистов, велосипедные дорожки, прокаты и так далее, то желающих прокатиться на велосипеде у нас в городе станет гораздо больше. Тем более, если все будет заранее предусмотрено, то мы, в свою очередь, с огромным удовольствием на какое-то время откажемся от автомобилей. А сейчас даже тем, кто предпочитает велосипедные прогулки, нужно отправляться для этого за город, опять же на автомобиле.

► Екатерина МАЙОРОВА

## ИНТРИГИ ВОЛЕЙБОЛЬНОГО КУБКА

**На волейбольной площадке, расположенной около цеха №103, прошел традиционный, в этом году уже седьмой, волейбольный турнир на кубок первого начальника цеха стрелочной продукции Анатолия Петровича Соленкова.**

Анатолий Петрович в далеком 1986 году выступил инициатором строительства этой волейбольной площадки, и вот уже 28 лет она заряжает энергией и позитивом заводских волейболистов. Никакой арендной платы, только приходи и играй.

С 2008 года, спустя несколько лет после трагической гибели Анатолия Петровича Соленкова, стали проводиться соревнования в его честь.

Розыгрыш Кубка – многоступенчатое соревнование. Классический волейбол – это шестеро игроков в команде, но так как на заводе есть цеха малочисленные, то для них проводится турнир, где на одной половине площадки присутствует четыре игрока. Но Кубок А.П. Соленкова – это классика волейбола. И на этот раз на волейбольную площадку вышли коллективы завоудоуправления, цеха №103, а также механосборочного участка.

В это же время проходил Чемпионат мира по волейболу в Польше. Но, наблюдая за матчем через экран телевизора, таких эмоций, как на нашем заводском турнире, не увидишь и не почувствуешь.

Каждый матч состоял из пяти партий. Все матчи прошли в упорнейшей

вышли команды завоудоуправления (они уже трижды выигрывали этот

Соленкова.

Капитаны команд завоудоуправле-



Момент игры

Кубок, а в 2013 году он был им вручен навсегда) и механосборочного участ-

ния Алексей Кашин и механосборочного участка Александр Пигин вывели свои команды на игру.

Первая партия завершилась со счетом 25:15 в пользу цеховиков, вторая – 25:14 в пользу команды завоудоуправления, третья партия – снова за завоудоуправлением (25:19), в четвертой победили цеховики – 25:18. Счет в матче стал равным – 2:2, а значит, играется пятая решающая партия до 15 очков. Здесь на подаче творил чудеса игрок команды завоудоуправления Вячеслав Ушаков. После шести подач счет – 6:0. Такой волейбольный нокаут цеховики выдержать не смогли, хотя упорно сопротивлялись. Они проиграли со счетом 15:8.

И вот новый Кубок А.П. Соленкова в четвертый раз подряд – у команды завоудоуправления.

Все игроки команд-призеров награждены денежными премиями от профсоюзного комитета завода.

До новых встреч волейбольная площадка! Но спортивная жизнь не замирает, ведь в октябре начинается чемпионат завода в зачет спартакиады.

► Николай ЗЕМСКОВ



Награждение капитана команды завоудоуправления

борьбе, никто не хотел уступать. На волейбольную финишную прямую

ка, эта команда один раз уже становилась обладательницей Кубка А.П.

**энергия позитива**

**Подошел к завершающему этапу смотр-конкурс зон отдыха подразделений Муромского стрелочного завода. Во время очередного, на этот раз последнего в этом году «захода», члены комиссии посетили «райские уголки», которые собственными руками создают работники нашего предприятия. Приятно отметить, что заводчане снова порадовали нас плодами своего трудолюбия и безграничной фантазии.**

## «РАЙСКИЕ УГОЛКИ» ОАО «МСЗ»

И снова в первую очередь мы решили посетить частную пожарную охрану нашего предприятия. Путь был неблизким, но нас «окрыляло» то, что в этой едва ли не самой дальней точке нашего

колесо у плетеной ограды или красавцы-мухоморы у маленькой елочки.

Вдоволь налюбовавшись владениями пожарных, мы отправились на склад горюче-смазочных материалов.



Зона отдыха частной пожарной охраны

предприятия мы увидим настоящую сказку. И наши ожидания оправдались сполна.

Нас встретил уже привычный пруд с водяной мельницей, фонтаном и утками. На стоге сена все также терпеливо дождалась кого-то любопытная сорока. Правда, аисты куда-то временно отлучились из своего уютного гнездышка. Зато на одном из деревьев поселились две очаровательные божьи коровки. Далее мы увидели небольшой колодец и две симпатичные лавочки, на которые можно присесть отдохнуть уставшему путнику. Кстати, как рассказывает коллектив ЧПО, частенько во время обеденного перерыва, к ним заходят работники других цехов, отдыхают на лавочках, любуясь природой и творениями, созданными руками человека. Изменилась территория и внутри пожарной части, где появились новые примечательные детали, например деревянное

Здесь нас всегда встречает обилие цветов и другие приятные мелочи, созданные руками мастеров, которые трудятся там. В этом году около склада ГСМ все такое же сказочно-яркое, как и всегда,



Беседка механического участка цеха №201

даже несмотря на то, что все цветы уже сбросили свои яркие одежды. Все ухожено, сделано с душой и по сей

день содержится в чистоте и порядке. Правда, новым ничем работницы склада горюче-смазочных материалов не похвастались. Оказалось, что в этом году они ждали «переселения», потому и не

по-прежнему. Правда, чувствуется, что внимание этому уголку стало уделяться немного меньше. Но, возможно, всему виной осеннее время, те месяцы, когда тускнеют яркие краски, а в игривой



Клумбы склада ГСМ

стали экспериментировать. Но в следующий раз обещали непременно нас чем-нибудь удивить.

Далее мы побывали на территории механического участка цеха №201. Большая

мелодии хорошего настроения, все чаще появляются печальные нотки. И все-таки мы надеемся, что в следующем году работники участка непременно порадуют нас чем-то новым, проявив свою большую фантазию и желание творить.

Это же касается и других цехов, некоторые из которых совсем запустили свои зоны отдыха. Дорогие друзья, вы украшаете территорию возле своих цехов не для кого-то и даже не для победы в заводском смотре-конкурсе, что тоже, в общем-то, не плохо, а в первую очередь для себя. Ведь согласитесь, гораздо приятнее, когда ваше рабочее место окружает подобная красота, и вы во время обеденного перерыва или любую другую свободную минутку можете отдохнуть не в темном унылом кабинете, а в настоящем «райском уголке».

► Екатерина МАЙОРОВА

информирует го и чс

## КО ДНЮ ОБРАЗОВАНИЯ ГО

**Система гражданской обороны в СССР ведёт отсчёт от 4 октября 1932 года, когда была образована местная противовоздушная оборона (МПВО) как составная часть системы ПВО страны. МПВО представляла собой систему мероприятий, проводимых с местными органами власти в целях защиты населения и объектов экономики от нападения противника с воздуха, ликвидации последствий его ударов, создания нормальных условий для работы промышленных предприятий, электростанций, транспорта и так далее.**

В 1940 году в качестве Главного управления МПВО была включена в систему НКВД-МВД СССР.

В 1961 МПВО реорганизована в Гражданскую оборону (ГО) СССР, была введена должность начальника ГО. В 1971 году руководство ГО было возложено на Министерство обороны СССР, повседневное руководство — на начальника ГО — заместителя министра обороны СССР (начальник войск ГО).

Ответственность за ГО на местах возлагалась на Советы Министров республик, исполнкомы Советов народных депутатов, министерства, ведомства, организации и предприятия, руководители которых являлись начальниками гражданской обороны. При них были созданы штабы ГО и различные службы гражданской обороны. Во главе штабов ГО были их начальники, которые являлись заместителями руководителей предприятий и организаций по ГО. НШ ГО осуществляли основную деятельность по организации и планированию боевой подготовки и основной работы по деятельности гражданской обороны на этих предприятиях и организациях.

Как правило, на закрытых предприятиях атомной промышленности СССР, НШ МПВО, а затем и НШ ГО являлись действующими старшими офицерами МВД СССР, а затем МО СССР находящимися в действующем резерве с прикомандированием к МСМ СССР. На закрытых предприятиях ядерно-оружейного комплекса МСМ СССР, НШ ГО объектов являлись также НШ ГО зон с более широкими полномочиями, они не подчинялись областному руководству ГО, а осуществляли свою деятельность

через управление (Отдел) ГО атомного министерства.

В 1991 году система ГО была включена в состав Государственного комитета РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (с 1994 — МЧС).

В 1970-е годы были созданы новые виды формирований ГО повышенной готовности — сводные отряды и команды механизации работ. Затем войска гражданской обороны в своём составе имели полки ГО (размещённые в крупных городах СССР), Московское военное училище гражданской обороны (город Балашиха).

С 1991 г. войска гражданской обороны в России находятся в подчинении ГКЧС (затем — МЧС) России.

На войска ГО возлагаются следующие основные задачи:

- ведение общей и специальной разведки в очагах поражения, зонах заражения (загрязнения) и катастрофического затопления, а также на маршрутах выдвижения к ним;

- проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций (угроз чрезвычайных ситуаций) природного и техногенного характера, обеспечение ввода других сил в зоны заражения и катастрофического затопления;

- проведение санитарной обработки населения, специальной обработки техники и имущества, обеззараживания зданий, сооружений и территории;

- проведение пиротехнических работ;

- участие в проведении эвакуации населения и его первоочередном жизнеобеспечении;

- участие в проведении работ по восстановлению объектов жизнеобеспечения населения, аэродромов, дорог, переправ и других важных

человек. Всего военнослужащих в МЧС России - 7230 человек. Сотрудников внутренней службы - 151000 человек, государственных



Valerii Bogatov, начальник штаба ГО и ЧС

элементов инфраструктуры.

В соответствии с Федеральным законом «О гражданской обороне» (1998) свои задачи войска ГО выполняют самостоятельно или совместно с невоенизованными формированиями ГО, а при необходимости — с Вооруженными силами РФ и другими воинскими формированиями.

Указом Президента Российской Федерации от 30 сентября 2011 года № 1265, на базе соединений, воинских частей и организаций войск гражданской обороны сформированы спасательные воинские формирования Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (сокращённо — спасательные воинские формирования).

Численность на 1 июля 2014 года составляет 5508

гражданских служащих - 5100 человек.

Особое внимание гражданской обороне уделяется и на Муромском стрелочном заводе, где регулярно проводятся учения, беседы, месячники, а также другие мероприятия, посвященные безопасности заводчан при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Благодаря ответственному труду работников службы гражданской обороны, успешному взаимодействию с руководителями, рабочими и служащими нашего завода проведенные на ОАО «МСЗ» комплексные проверки и командно-штабные учения показали высокую степень готовности нашего предприятия к решению задач по предупреждению и ликвидации последствий возможных чрезвычайных ситуаций.

► Михаил ШАШКИН,  
старший инженер штаба ГО

События

Факты

поздравляем!

Мнения

новости округа

## С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!

Первый осенний месяц сентябрь назывался на Руси «листопадом», у словаков - «груднем», на Украине - «вересенем». Имел он и другое название - «ревун» («рюян» у хорватов), потому что именно в сентябре начинались осенние холодные ветры. Но в середине-конце сентября ждали наступления тихого и солнечного «бабьего лета», когда солнце греет еще по-летнему, но утренние холода уже дают о себе знать. В сентябре принято заканчивать полевые работы, и не случайно когда-то он был первым месяцем в году: старый год заканчивался, и начинался год нового урожая.

Так что, дорогие заводчане, мы поздравляем вас с началом нового урожайного года. И особенно теплые слова мы дарим тем, кто в этот яркий ароматный период появился на свет.

С днем рождения мы поздравляем заместителя генерального директора по экономике и финансам **Наталью Старкову**, советника генерального директора **Владимира Смоля**, начальника ПДБ 301-го цеха **Елену Гусеву**, начальника металлографической лаборатории центральной заводской лаборатории **Елену Евдокимову**. Пусть накопленный жизненный опыт и мудрость поможет достичь вам новых высот. Пусть сбудутся ваши сокровенные желания и устремления, сохранится все хорошее, что есть в вашей жизни и преумножатся мгновения радости, любви и оптимизма. Желаем, чтобы удача, успех и вдохновение были верными спутниками во всех ваших начинаниях, а здоровье и благополучие – в ежедневной жизни. Настойчивости и терпения в решении каждодневных задач!

Свой «круглый» юбилей в сентябре отметили мастер хозяйственного участка 103-го цеха **Юрий Соловьев**, уборщик производственных помещений 202-го цеха **Татьяна Галанина**, контролер отдела технического контроля **Елена Никишина**, кладовщик цеха №401 **Олеся Мирослава**. Искренне желаем,

чтобы жизнь сполна осчастливила вас своими дарами: и материальными, и нематериальными. Пусть никогда не беспокоит здоровье, и будут позабыты адреса аптек и больниц. Желаем, чтобы вы жили в постоянном ощущении гармонии с собой, миром и непременно опровергли утверждение, что счастье – это всего лишь миг.

Точно так же с юбилеем, но только уже «с пятерочкой» мы поздравляем гардеробщика механического участка цеха №201 **Александру Паутову**, водителей автотранспортного участка цеха №401 **Михаила Наумова** и **Дмитрия Фомина**. Мы желаем, чтобы ваша жизнь была благосклонна, а люди, которые встречаются на вашем жизненном пути, – добры и искренни. Пусть ваша профессиональная карьера плавно и стремительно идет вверх, доставляя вам моральное и материальное удовлетворение.

С днем рождения коллеги и друзья поздравляют старшего бухгалтера по расчетам с юридическими лицами СБУИО **Марию Ульянову**, ведущего инженера по планированию механосборочного участка цеха №103 **Владимира Русака**, фрезеровщика цеха №302 **Сергея Иванова** и строгальщика цеха №302 **Владимира Шанникова**, врача-лаборанта медико-санитарной части **Елену Беляеву**, работника АХО **Наталью Сучкову**, электромонтера станционного оборудования участка №304 **Татьяну Безматерных**, оператора ЭВМ СИТ **Ольгу Школову**, водителя автотранспортного участка цеха №401 **Дениса Никонорова**. Мы хотим пожелать вам прекрасной карьеры, материального благополучия, пусть на вашем жизненном пути никогда не возникают серьезные препятствия. Желаем вам везения в делах и личной жизни, пусть вашего здоровья хватает на работу и на отдых. Всяческих вам радостей, всего самого доброго, пусть жизнь будет интересной, насыщенной, полноценной и максимально комфортной.

## ТОРГОВЫХ КИОСКОВ СТАНЕТ МЕНЬШЕ

Несмотря на то, что динамичное развитие Мурома за 2013-2014 годы отметили даже на всероссийском уровне, в округе остается немало объектов, которые нуждаются в обновлении. Внешний облик городских улиц портят старые павильоны и киоски. Глава округа Муром **Евгений Рычков** поручил специалистам Комитета по развитию потребительского рынка и продовольствию составить реестр стационарных торговых объектов и разработать схему их размещения.

На сегодняшний момент в Муроме расположены 50 павильонов и 100 киосков, причем половина из них находится не в самом лучшем виде. Как пояснили в Комитете по развитию потребительского рынка, старые торговые киоски, которые уродуют внешний облик и не используются по назначению, демонтируют. Действующие торговые точки будут приведены в надлежащий вид.

В частности, на улице Лаврентьева силами предпринимателей уже было демонтировано два старых киоска. На данный момент решается вопрос по третьему, собственно Спасо-Преображенского монастыря. Если жители будут испытывать необходимость в монастырской выпечке, то на этом месте появится современный павильон.

Два заброшенных торговых объекта на улице Филатова также нуждаются в демонтаже. Ликвидировать данные объекты будет муниципалитет. Кроме того, будет восстановлен разрушенный забор и наведён порядок на территории.

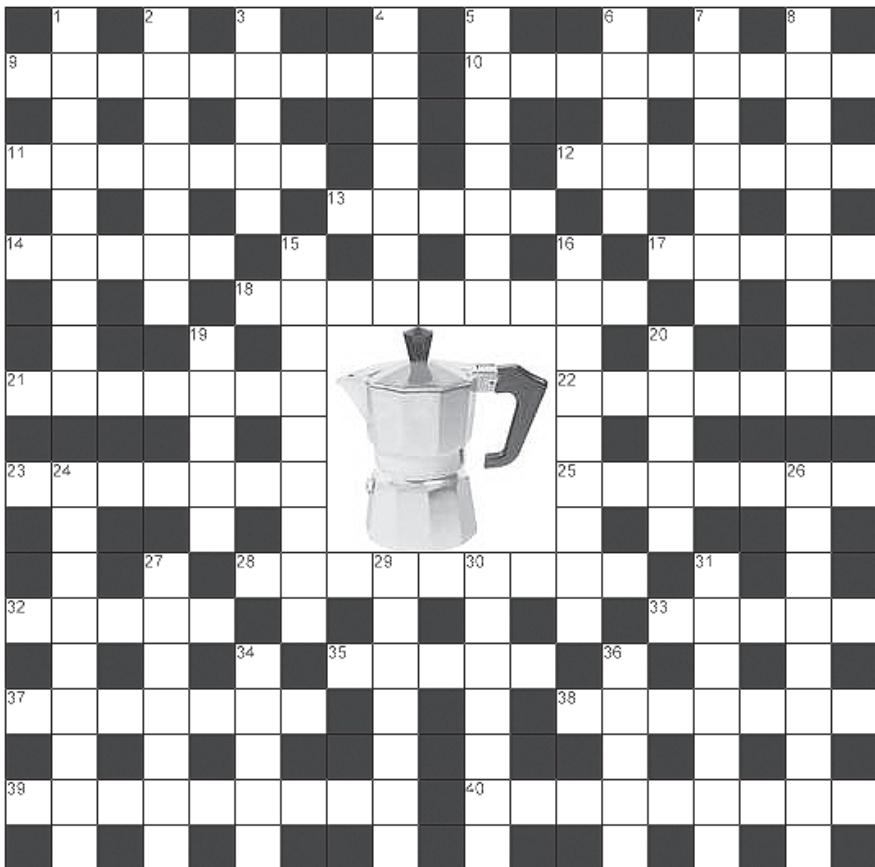
Если возле вашего дома стоит заброшенный торговый павильон или киоск, который давно не функционирует, или вам известны такие торговые точки, оставляйте информацию о них на сайте евгенийрычков.рф или по телефону 3-14-34.

## «МУСОРНЫЙ» ПОРЯДОК

На сайте Главы округа евгенийрычков.рф еще в конце весны стартовала акция «Убрать мусор за 5 часов». Любой горожанин, заметивший мусор на газоне, обочине, тротуаре или имеющий претензии к состоянию контейнерной площадки, мог сообщить об этом на сайт главы или по телефону 3-14-34.

В течение 5 часов организация, ответственная за порядок на указанной территории, должна была убрать мусор, в обратном случае – получала крупный штраф. С этого момента муромляне неоднократно оставляли свои заявки, более 250 раз выезжала мусоровывозящая техника по указанным адресам.

Если Вас не устраивает состояние вашей контейнерной площадки, оставляйте свои заявки на сайте в разделе проекта «Убрать мусор за 5 часов» или звоните по телефону 3-14-34.

● **О т д о х н ё м !**● **О т д о х н ё м !****на досуге!****По горизонтали:**

- 9.** Кухонный прибор на фото. **10.** Печкин из Простоквашино. **11.** Волокита, ловкий соблазнитель. **12.** Картина Э. Мане. **13.** Лошадиное стадо. **14.** Приспособление для чистки. **17.** Старинная легкая прозрачная ткань. **18.** Прибор для отделения друг от друга различных жидкостей. **21.** Месяц. **22.** Перчатки с одним пальцем. **23.** Один из древнейших видов рукоделия. **25.** Съедобный гриб. **28.** Материал для письма, применяющийся до изобретения бумаги. **32.** Цилиндрический сосуд с крышкой и ручкой для ношения. **33.** Род палочек для гравировки. **35.** Используемая в Средней Азии чашка для питья с расширенными кверху краями. **37.** Синтетический материал. **38.** Обратное изображение. **39.** Коллекционирование звуковых записей. **40.** Кухонный прибор.

**По вертикали:**

- 1.** Лакомство на основе молока. **2.** Съедобный гриб. **3.** Вещи, груз пассажира. **4.** Дорожный сосуд для воды. **5.** Пощечина. **6.** Систематическое собрание географических и других карт. **7.** Шелковая плотная узорчатая ткань. **8.** Льняная ткань. **15.** Огородное растение, употребляемое как пряная приправа в пищу. **16.** Низкие широкие сани. **19.** Фильм Э. Рязанова. **20.** Сорт сыра. **24.** Абрикосовый ликер. **26.** Прибор для приготовления пищи. **27.** Маленькая бочка. **29.** Сорт шоколадных конфет с орехами. **30.** Медоносная трава, лимонная мятка. **31.** Насекомое, живущее рядом с человеком. **34.** Французский сорт сыра. **36.** Один из основных строительных материалов.

**Кроссворд с сайта**  
[www.crosswordscity.ru](http://www.crosswordscity.ru)

**СОРЕВНОВАНИЯ ПО КОБУДО**

**5 октября** в 10.00 в спортивном комплексе «Ока» состоится Кубок Владимирской области по восточному боевому единоборству кобудо.

Это спортивное соревнование проводит президент Владимирской областной Федерации кобудо Сергей Абрамов, при поддержке Муромского стрелочного завода.

В соревнованиях будут участвовать дети работников нашего завода, занимающиеся в секции каратэ и кобудо.

**ПИТАЙТЕСЬ -  
НА ЗДОРОВЬЕ!**

Согласно Коллективному договору с 1 октября на Муромском стрелочном заводе будет организовано диетическое питание для работников. Продлится оно в течение двадцати дней.

В это время наши заводчане, которым по каким-либо показателям (здоровье либо социальные показатели) необходимо диетическое питание, смогут бесплатно обедать в столовой ОАО «МСЗ».

Список, где указываются фамилии этих работников, формируется благодаря информации предоставляемой медико-санитарной частью нашего предприятия, чей коллектив проводит осмотр заводчан, фиксируя в документах наличие каких-либо проблем со здоровьем. Часто диетпитание предоставляется тем, у кого обнаружили заболевания желудочно-кишечного тракта.

Председатели цеховых комитетов также направляют в профсоюзный комитет списки работников своего подразделения, нуждающихся в диетическом питании. Оно предоставляется и тем заводчанам, которые находятся, например, в тяжелом материальном положении.

Напомню, что диетпитание на ОАО «МСЗ» организуется дважды в год, в осенний и весенний периоды, когда обостряются хронические заболевания.

**ВСЕ -  
В БАССЕЙН!**

Работникам завода, желающим посещать плавательные бассейны в спортивном комплексе «Энергия» или в школе №8 до 15 октября необходимо обратиться к председателям цеховых комитетов.

На Муромском стрелочном заводе уделяется большое внимание спорту и поддержанию здорового образа жизни среди работников предприятия. Помимо спортивных соревнований (волейбол, настольный теннис, футбол и так далее) наши заводчане увлекаются плаванием. Ежегодно более ста работников ОАО «МСЗ» и членов их семей посещают бассейны. Занятия оздоровительным плаванием благотворно влияют на сердечно-сосудистую, мышечную и дыхательную системы, повышают иммунитет и жизненный тонус. Плавание развивает мускулатуру и улучшает обмен веществ. А приятная новость состоит в том, что при посещении десяти занятий членам профкома предоставляется компенсация в размере 50% от стоимости оплаты.

Справки по телефону: 43-43 (профсоюзный комитет).