

ЭКСПЕРТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ НА МСЗ

С 26 по 29 января 2026 года АО «Муромский стрелочный завод» стал площадкой для проведения масштабного выездного совещания, организованного Центральной дирекцией инфраструктуры ОАО «РЖД». Мероприятие было посвящено отработке ключевых технологий текущего содержания и шефмонтажа инновационного стрелочного перевода марки 1/25 проекта ВСМ.05.00.000.

Совещание собралось на нашем предприятии экспертов отрасли: представителей центральных дирекций ОАО «РЖД» (ЦП, ЦШ, ЦДИВСМ, ЦТЕХ), проектно-конструкторского бюро инфраструктуры (ПКБ И), дистанций пути и сигнализации Октябрьской железной дороги, а также ведущих партнеров и разработчиков - АО «ВНИИЖТ», АО «НИИАС», АО «ЭЛТЕЗА» и АО «НСЗ».

Работа велась в формате практических семинаров, что стало главной особенностью мероприятия. Специалисты не ограничились теорией, а детально отработали основные виды работ на стрелочном переводе, собранном на МСЗ.

Программа мероприятия включала в себя несколько блоков.

Участники детально изучили и выполнили полный цикл наиболее сложных операций по восстановлению стрелочного перевода, включая замену крестовины, рамного рельса с остряком, а также демонтаж и монтаж внешних замыкателей и электроприводов.

Особое внимание было уделено регулировке геометрических параметров: ширины рельсовой колеи в критических зонах крестовины и остряков, а также обеспечению требуемой плотности прижатия всех подвижных элементов.

Специалисты провели серию испытаний в условиях,

имитирующих отклонения от нормы. Они включали проверку ручного перевода, анализ работы систем при



Представители АО «Элтеза»

заклиниваниях и нарушениях целостности контактов, а также тестирование алгоритмов управления и рельсовых цепей.

В завершение провели

полномасштабный комиссионный осмотр перевода с измерением всех регламентированных параметров и

заполнением основных эксплуатационных документов.

- Подобные практические сессии - бесценный опыт для всех сторон, - отметил **Денис Сергеевич Ершов**, главный



Момент совещания

конструктор АО «МСЗ». - Мы напрямую, в режиме живого диалога с представителями служб, отработываем вопросы монтажа и эксплуатации. Это позволяет сразу вносить коррективы в технологии, инструментарий и нормативные документы, чтобы в конечном итоге обеспечить максимальную надежность и оперативность обслуживания нашей продукции на полигоне.

На совещании отдельное внимание было уделено вопросам установки стрелочного перевода в составе безбалластного верхнего строения пути нового поколения на опытно-экспериментальном полигоне «Саблино – Тосно». Специалисты детально обсудили технологические особенности монтажа и перспективные нормы содержания в рамках данного проекта.

29 января под председательством заместителя начальника ЦДИВСМ **Александра Александровича Качанова** состоялось итоговое совещание. Его результатом стал подробный отчет с фотоматериалами, в котором зафиксированы все отработанные технологии и выявленные нюансы.

Практические результаты, полученные в эти дни, станут основой для безопасной и эффективной эксплуатации стрелочных переводов ВСМ на полигоне Саблино – Тосно и, в перспективе, на всей сети высокоскоростных магистралей.

НАГРАДИЛИ ЛУЧШИХ

Со 2 по 6 февраля на базе ГАПОУ ВР «Муромская государственная инженерно-техническая академия» (МГИТА) проходил региональный этап чемпионата «Профессионалы» по компетенции «Электроника».

Муромский стрелочный завод выступил одним из спонсоров этого важного события. На торжественной церемонии награждения победителей представитель нашего предприятия, начальник отдела обучения и развития персонала **Ольга Александровна Фаткулина** поздравила победителей чемпионата. Она вручила им брендированные сувениры от АО «МСЗ» и подарочные сертификаты в магазин цифровой и бытовой техники.

Для нас принципиально важно поддерживать талантливую молодёжь, ко-

торая сегодня оттачивает площадках, а завтра будет



Награждение победителей

мастерство на конкурсных развивать высокие техно-

логии на производстве.

Руководство АО «МСЗ» убеждено, что инвестиции в образование и профессиональные конкурсы - это инвестиции в будущее предприятия и технологический суверенитет страны, так как подобная поддержка способствует подготовке высококвалифицированных кадров.

Желаем всем участникам не останавливаться на достигнутом и смело покорять новые высоты. А мы всегда рады видеть в нашей команде увлеченных и перспективных специалистов.

КАК НА МСЗ БОРЮТСЯ СО СТИХИЕЙ

Зима в этом году выдалась особенно снежной. Снегопады в Центральной России установили исторические рекорды. Текущий январь стал самым снежным начиная с 1823 года.

Пока одни восхищаются зимними пейзажами из окон или прогуливаясь по улицам, другие эти самые улицы очищают от снега, чтобы привычная жизнь не остановилась.

Мастер и его команда

Мастер по благоустройству отдела строительства и благоустройства **Владимир Андреевич Осетров** рассказал, как с уборкой снега на предприятии справляется его команда:

- Задачи выполняем, несмотря на все сложности этого года. И лопатами работаем, и спецтехника 403 цеха выручает - трактор, погрузчики, самосвал. Ведь снег мало собрать в кучи, его надо еще вывезти. Хочу поблагодарить начальника цеха транспорта и склада хозяйства **Александра Николаевича Березов-**

ского и начальника участка автотранспорта **Льва Анатольевича Шабарина**. Без помощи 403 цеха нам было бы в разы тяжелее.

площадки и дорожки, посыпаны песком - чтобы сотрудникам МСЗ было комфортно добираться до своих рабочих мест. Хотя



Бригада Владимира Осетрова

Рабочий день у бригады по благоустройству начинается в 7 утра. К 8:00 территория уже должна быть подготовлена: расчищены

задачи у бригады и без уборки снега хватает.

- Объем работ большой, - рассказывает **Владимир Андреевич**. - Убираем снег

на старой территории завода, расчищаем подходы к ней, также приводим в порядок некоторые участки на новой территории, скидываем снег с крыш, сбиваем сосульки на зданиях. При этом у нас есть и другие заботы: мы помогаем с погрузкой строительного мусора во время ремонтов или переносим мебель, когда это нужно. Стараемся успеть всё за смену, но при необходимости выходим и в выходные. Чистота и порядок на обеих территориях - это наша задача, с приходом снежной зимы, она значительно усложнилась. Только почистим снег, а на следующий день всё заново.

Герои на местах

Однако не только бригада **Владимира Андреевича** ведет борьбу со снежными заносами. В каж-

СОБЫТИЯ • ФАКТЫ • МНЕНИЯ

✦ Заводские будни

КАК НА МСЗ БОРЮТСЯ СО СТИХИЕЙ

Окончание. Начало на стр. 2

дом цехе есть сотрудники, отвечающие за порядок на территории, именно на их плечи зимой ложится обязанность убирать снег.

- У нас есть рабочий по комплексному обслуживанию зданий и сооружений. Сейчас именно он очищает от снега пожарные гидранты, пути и эвакуационные выходы, посыпает песком дорожки, - дает комментарий начальник цехового участка автотранспорта цеха **Ян Валерьевич Коновалов**.

А там, где при помощи лопат уже не справиться, в дело вступает спецтехника участка автотранспорта цеха №403.

Тяжелая артиллерия

С помощью спецтехники сотрудники очищают от снега дороги, разгрузочные площадки и стоянки. Поддерживать чистоту и

порядок данных локаций критически важно - ведь любая задержка может отразиться на производ-



Момент уборки снега на старой территории завода

стенном цикле. Однако и здесь возникают сложности. Главная из них - припаркованные автомобили.

- Практически все время

и на стоянках МСЗ, и вдоль дороги у новой территории предприятия стоят машины заводчан, - рас-

сказывает начальник цеха транспорта и складского хозяйства **Александр Николаевич Березовский**. - Спецтехнике в таких ус-

ловиях просто не проехать. Поэтому мы чистим снег, когда заводские стоянки и дорога возле подземного перехода пустуют. Это получается сделать лишь в воскресенье.

Из-за проблем с вывозом снега на Муромском стрелочном заводе организовали специальные площадки для его складирования - на старой и новой территории.

Спасибо за труд

Выражаем искреннюю признательность всем сотрудникам АО «МСЗ», которые вносят свой вклад в борьбу со снежной стихией. Ваш ежедневный труд, часто остающийся в тени, является ключевым условием бесперебойного функционирования предприятия. Знайте, мы ценим вашу работу и вашу заботу.

✦ Увлечения заводчан

МИНИАТЮРНАЯ ВСЕЛЕННАЯ ОЛЕГА САПОЖНИКОВА

Профессионализм и ответственность - ключевые качества сотрудников стрелочного завода. Однако их потенциал не ограничивается решением производственных задач. Заводчане - удивительно творческие натуры, разнообразие увлечений которых поражает. Поэтому сегодня мы снова приоткроем дверцу в удивительный мир хобби наших коллег.

Олег Сапожников, механик службы по техническому обслуживанию и ремонту оборудования Муромского стрелочного завода, в свободное время создает удивительный мир в миниатюре. Его хобби - моделизм, изготовление уменьшенных моделей техники и архитектурных сооружений.

Творчество Олега не раз покорило жюри заводских конкурсов рукоделия. Его работы вызывают не только восхищение, но и любопытство: Как создается такая красота? Смогу ли я так же? Дорого ли это? Долго ли? Ответы на эти

и другие вопросы далее в интервью.

- Олег, как давно Вы увлекаетесь моделизмом?



Олег Сапожников

- Если честно, история моего увлечения - это история с довольно долгим перерывом. Всё началось в детстве, в 80-е годы. Первые небольшие наборы пластиковой техники (самолётов, вертолётов) мне дарил отец. Собирали и склеивали их вместе. Конечно, у меня получалось довольно коряво, но все равно готовые модели занимали почётное место дома на полке. Помню, как отец привёз из Москвы набор деталей фрегата «Орёл» и помог мне при сборке корабля. Получилось красиво, эта модель хранится у нас до сих пор.

Начало. Продолжение на стр. 4

+ **Увлечения заводчан**

МИНИАТЮРНАЯ ВСЕЛЕННАЯ ОЛЕГА САПОЖНИКОВА

Продолжение. Начало на стр. 3

А потом наступили 90-е. Непростое время, когда было не до хобби. На долгие годы про моделизм пришлось забыть. Вернулся я к нему уже гораздо позже. Так что можно сказать, что мое увлечение родом из детства.

- *Что было Вашей первой «взрослой» моделью?*

- Первой моделью, которая вернула меня в мир этого хобби уже во взрослом возрасте, стала не пластиковая, а деревянная церковь, ее нужно было собрать из тонких (похожих на спички) палочек. Этот набор на Новый год подарила мне жена. Именно он воскресил детские воспоминания и забытое чувство волшебства, когда из разрозненных деталей рождается что-то необыкновенно прекрасное. После завершения этой работы я заинтересовался, на каком уровне вышел моделизм, и открыл для себя сразу несколько фирм. При этом был впечатлен невероятной детализацией и исторической достоверностью разрабатываемых моделей. Раньше такого разнообразия не было: мы, будучи малышами, радовались самому простому. Сейчас же глаза разбегаются - и у детей, и у взрослых, ведь у них есть возможность собрать практически что угодно.

- *Возникает ощущение, что Ваше хобби - это семейное увлечение. Насколько Ваша супруга в нем участвует и поддерживает Вас?*

- Жена - мой главный вдохновитель. Ведь это именно она вернула мне интерес к моделизму. И я очень ценю поддержку супруги. Сначала моим рабочим местом в квартире была старенькая раскладная швейная машинка. Но когда стало понятно, что хобби меня не на шутку ув-

лекло, **Оксана** предложила к вопросу организации места для творчества подойти основательно. Вместе мы буквально вычертили мечту - проект специального стола с крышкой, множеством ящиков и полочек.



Продумали каждую мелочь, чтобы рабочее место было не только удобным, но и эстетичным. Этот стол, сделанный по нашему эскизу, стал идеальным решением: теперь необходимый инструмент и все детали всегда находятся в идеальном порядке, ничего не

раскрыть душу того или иного сооружения.

- *Какое направление в моделизме Вам ближе всего?*

- Однозначно историческая архитектура в дереве. Мне близка тема русского зодчества: церкви, избы,

мельницы, колокольни. Пластиковую технику я тоже пробовал собирать, но там несколько иная философия. С деревом нравится работать больше, во-первых, несмотря на дороговизну самих наборов, все остальные компоненты (клей, краски) обходятся весьма

- *Нужен ли специальный инструмент для этого хобби?*

- Не могу сказать, что он именно специальный. Я использую гравер (для выпиливания окон), ножи, кисти, корщетку для обдирки дерева, сапожные иглы для работы с совсем крохотными деталями.

- *Что для Вас самое приятное в процессе?*

- Ожидание новой модели после анонсирования. И, конечно, финал. Когда берешь в руки готовую работу и понимаешь, что из набора палочек получилось нечто потрясающее, со своей особой историей. Но и сами процессы сборки, окрашивания, «состаривания» - безусловно мне очень нравятся.

- *Что для Вас важнее: историческая точность или эстетика?*

- Они для меня неразделимы. Я всегда стремлюсь к достоверности: предварительно изучаю историю сооружения, ищу архивные фото. Если где-то производитель что-то упростил, стараюсь доработать, чтобы сохранить и особый дух знания, и его индивидуальную красоту. Моделизм - это огромное поле для творчества и фантазии.

- *Можете ли Вы вспомнить особые случаи сложнейшей сборки модели?*

- Каждая модель по своему сложна, каждая для меня - особенная. Основа всегда одна - серьезная подготовка. Это только кажется, что нужно просто открыть коробку и начать клеить. Создание любой модели всегда начинается со сбора информации: что, где, как и когда. Особенно это важно для военной техники. Возьмем наш легендарный Т-34. Он выпускался много лет, и каждый год в модель вносились изменения. Поэтому сначала ты решаешь,



мешается и не теряется. Но все же сам процесс создания моделей - кропотливая сборка, покраска, - это особый ритуал и мой личный диалог, попытка понять и

бюджетно, во-вторых, в деревянные модели проще «вдохнуть жизнь», например состарить бревно, чтобы здание выглядело реальнее.

Окончание на стр. 5

СОБЫТИЯ • ФАКТЫ • МНЕНИЯ

✦ Увлечения заводчан

МИНИАТЮРНАЯ ВСЕЛЕННАЯ ОЛЕГА САПОЖНИКОВА

Окончание. Начало на стр. 3

какую именно машину какого периода хочешь воссоздать - и только тогда приступаешь к сборке. Но, пожалуй, одна из самых запоминающихся работ - это колокольня Зашиверского острога. В наборе не были предусмотрены колокола, без них конструкция теряла историческую достоверность и законченный вид. Пришлось искать информацию, фото в интернете. Я выяснил, что колоколов семь. Заказал знакомому выточить микроскопические колокольчики из латуни, сам приделал к ним язычки и подвесил на колокольню. А бывает, что работа и вовсе переносит тебя в сказку - как при создании избушки на курьих ножках. Её я не просто собрал, а буквально «оживил»: обшил мхом, переделал курьи ножки, чтобы они выглядели интереснее, экспериментировал с покраской крыши. Другой пример - уже из мира реализма. Это мельница, внутри которой есть и жернова, и поворотный механизм, вращающий лопасти. Всё работает, пусть и в миниатюре. Я понимал, что кроме меня этих деталей никто не увидит, поэтому сделал специальные пропилы в стенах, чтобы внутреннее устройство и лестница на второй этаж были видны.

- Перекликается ли Ваше хобби с работой?

- Определенно да. И там, и тут работают одни и те же руки. Везде нужны навыки мелкой моторики, внимательность к деталям, умение читать чертежи (инструкцию) и последовательно выполнять операции. Моделизм тренирует терпение, которое часто оказывается не лишним в работе с людьми и на производстве. Это хобби не только помогает расслабиться, но и оттачивает профессиональные качества: аккуратность,

умение найти и применить нестандартные решения.

- Как Вы находите на все время: и на моделизм, и на футбол?



- Футбол - это 90% свободного времени весной, летом и осенью, неотъемлемая часть моей жизни. Я более десяти лет играл на довольно серьезном уровне, выступал за команду города Меленки, участвовал в областных соревнованиях и побеждал. Сейчас продолжаю играть



Олег Сапожников третий справа

в ветеранских турнирах. Футбол для меня - эмоции, азарт, движение. Моделизм - зимнее, вечернее,

философское хобби. Они не конкурируют, а дополняют друг друга. Футбол помогает выплеснуть энергию, моделизм - успокаивает и

тренирует терпение. И то, и другое вместе дают баланс.

- Что посоветуете коллеге, который хочет попробовать заняться моделизмом?

- Главное - желание и осознание того, что это не сиюминутное развлечение. Начните с простого, недорогого, небольшого

стро. Смотрите видео, читайте форумы. И приготовьтесь получать удовольствие не только от результата, но и от самого процесса.

- Что Вы собираете сейчас и о какой модели мечтаете?

- Я мечтаю воссоздать восьмишатровую церковь от фирмы «СВ модель». Это настоящий гигант, около восьми тысяч деталей, в готовом виде - почти полметра высотой. Пока мои модели скромнее, в районе полутора тысяч деталей, поэтому такой храм - это настоящий вызов для меня, и времени на его создание уйдёт несоизмеримо больше. Но он того стоит: это здание существует в реальности, и оно невероятно красиво. Сейчас у меня в работе - дом крестьянина Волкова из села Илькино Меленковского района. Это памятник архитектуры, который был перевезён в Суздаль. Также я работаю над моделью «Дом Сельсовета». Производитель предлагает простое основание этого здания из МДФ, но мне захотелось большей детализации. Поэтому я купил специальную форму для отливки кирпичей. Теперь делаю маленькие кирпичики из гипса - чтобы получился нужный цвет в раствор сразу добавляю краску. Предполагаю, что на весь фундамент уйдёт больше тысячи этих миниатюрных кирпичиков.

- Может ли моделизм приносить доход?

- Может, но только если подняться на уровень высокого профессионализма. Есть умельцы, которые сами создают детали по уникальным чертежам и конструируют шедевры на заказ. Но мой путь - иной. Я - любитель. Для меня моделизм - это хобби, главные ценности которого - удовольствие от процесса и радость от итога.

СТРЕЛЕ - 35 ЛЕТ

30 января 2026 года заводская газета «Стрела» отметила 35-летний юбилей.

История этого издания началась в конце 1990 года, когда начальник предприятия **Александр Викторович Ларкин** поставил задачу: создать газету Муромского стрелочного завода. Идею поддержали все - и рабочие, и руководители.

Эту ответственную миссию доверили **Татьяне Душутинной**, опытному журналисту с десятилетним стажем.

30 января 1991 года свет увидел первый номер, ставший настоящим событием. На его страницах рассказывалось о первом в городе кабельном телевидении в микрорайоне «Африка», о новой паркетной линии, построенной немецкими специалистами, о важном швейцарско-муромском контракте. Там же было положено начало циклу публикаций об истории предприятия.

С самого рождения у «Стрелы» был свой особенный голос, а еженедельный выпуск стал нерушимым правилом. Этот ритм выдерживали вопреки всему - техническим сложностям, авралам. За каждым номером стоял труд сплочённой команды: помимо редактора и корреспондентов, над газетой работали фотограф, корректор, машинистка.

«Стрела» всегда шла в ногу со временем: она одной из первых в регионе освоила компьютерную верстку, опередив многие городские издания. Праздничные цветные выпуски газеты печатали в других городах.

Десятки талантливых людей начинали свой путь в этой редакции. Каждая заметка, каждая история была и остаётся бесценным вкладом в заводскую летопись. Низ-



Татьяна Ивановна Душутина

кий поклон и сердечная благодарность всем, кто вложил в эти страницы свои мысли, свой труд и частичку души.

16 лет «у руля» издания стояла его основательница **Татьяна Душутина**. Эстафету приняла **Ирина Кремнева**, чей вклад в развитие и формирование имиджа «Стрелы» невозможно переоценить. Затем редакцию возглавила **Наталья Марахтанова**. Именно при ней, с 2019 года, газета стала регулярно выпускаться в цветном формате, что ознаменовало новый этап в жизни издания. С 2023 года главным редактором «Стрелы» является **Екатерина Майорова**.

Сегодня «голос МСЗ», верный своим традициям, активно развивается и в цифровом пространстве. Материалы о жизни завода и его сотрудников теперь доступны в сообществе предприятия ВКон-

такте, Telegram-канале, на официальном сайте и в корпоративной сети Битрикс24.

30 января мы с особой теплотой вспомнили тех, кто стоял у истоков. И даже побывали в гостях у первого редактора «Стрелы» **Татьяны Ивановны**, поздравили её и вручили подарки от АО «МСЗ».

За все годы своего существования заводская газета стала неотъемлемой частью Муромского стрелочного завода. Она была и остаётся зеркалом и живой летописью, в которой отражается жизнь большого коллектива с его трудовыми победами, непростыми задачами, человеческими судьбами и непоколебимым духом товарищества.

Дорогие заводчане, сегодня мы продолжаем писать эту летопись вместе.

✦ Медицина

УЛЫБКА ПО ПОЛИСУ ДМС

Страховая компания ВСК, с которой Муромский стрелочный завод заключил договор в начале сентября 2025 года, расширила список медицинских учреждений, входящих в программу добровольного медицинского страхования (ДМС).

Теперь по полису ДМС заводчанам доступны услуги современной стоматологической клиники «Дионис-Дент»:

- Лечение зубов;
- Удаление;
- Другие манипуляции по медицинским показаниям.

Центр стоматологии Дионис - это клиника точной стоматологии, которая специализируется на сохранении зубов, а также имплантации и протезировании зубов по цифровым стандартам.

Лечение зубов проводится с использованием микроскопа, также в клинике есть собственная зуботехническая лаборатория.

Обратите внимание: в программу не входят услуги по имплантации и восстановлению зуба, разрушенного более чем на 50%.

Полис ДМС от ВСК - это ваше здоровье и уверенность в завтрашнем дне!

Позаботьтесь о себе и своей улыбке уже сейчас!

+ Благотворительность

ФЛАГМАН ОТРАСЛИ - ФРАГМАН ДОБРЫХ ДЕЛ

Социальная ответственность бизнеса - это не абстрактное понятие, а конкретные действия, меняющие жизнь людей к лучшему. Взаимопомощь - это сила, позволяющая преодолевать любые трудности и превращать общие мечты в реальность.

Когда Муромскому реабилитационному центру для детей и подростков с ограниченными возможностями потребовалась материальная поддержка, он обратился за ней к АО «МСЗ». Предприятие не отказало. Этот шаг стал продолжением многолетнего сотрудничества, которое директор учреждения **Елена Алексеевна Худова** называет бесценным.

Елена Алексеевна подробно рассказала о том, как развивалось это партнерство:

- История нашего взаимодействия началась в 1996 году, именно тогда открыт Центр. Для полноценной работы учреждения необходимо было закупить мебель и ковры. Первым, кто откликнулся на просьбу о помощи стал Муромский стрелочный завод под руководством Александра Викторовича Ларкина. Эта связь остается для нас важной и значимой – мы знаем, к кому обратиться в трудную минуту, ценим вашу поддержку и ваше доверие.

Новый этап сотрудничества начался в 2021 году. Завод не оставляет без внимания наши обращения. Благодаря помощи АО «МСЗ» в Центре появляется реабилитационное оборудование, бытовая техника – все, что необходимо для полноценной работы учреждения. Мы гордимся, что в Муроме есть такое надежное и успешное предприятие, настоящий флагман отрасли, чья социальная ответственность выходит за рамки производственных задач, а поддержка распространяется на городские организации и важные общественные инициативы.

Ярким примером того, как поддержка неравнодушного руководства помогает решить конкретную проблему, стала возможность приобре-

тения Центром современной уборочной техники. Благодаря выделенным Муромским стрелочным заводом средствам в учреждении



Момент уборки снега на территории Муромского реабилитационного центра при помощи новой техники

появились снегоуборщик, воздуходувка и аккумуляторный секатор, которые позволили персоналу перейти от ручного, изнурительного труда к оперативному, эффективному поддержанию чистоты и порядка на всей территории.

- Новая снегоуборочная

утром, приходя на работу, мы вооружались лопатами и коллективно отправлялись на уборку снега. Это был тяжелый и длительный

процесс. А после физического труда нужно было сразу включаться в работу с детьми.

Теперь наш водитель легко и быстро приводит в порядок территорию Центра с помощью снегоуборщика, а воздуходувка помогает сдувать свежий легкий снег.



Применение в деле новой воздуходувки

техника помогает нам содержать в идеальном порядке большую территорию Центра. Снег мы убираем своими силами. При этом в штате учреждения нет дворника, а наш коллектив преимущественно женский. Поэтому,

Это не только экономит время и силы, но и гарантирует безупречное состояние территории каждый день, с самого утра.

Для наших подопечных – детей с ортопедическими и неврологическими наруше-

ниями – чистая и доступная среда жизненно важна. А техника, приобретенная благодаря Муромскому стрелочному заводу, помогает обеспечивать безопасность и комфорт для каждого, кто приходит в Центр.

Отвечая на вопрос о возможных новых формах сотрудничества наших организаций, Елена Алексеевна отметила:

- Учитывая контингент наших воспитанников, наиболее интересным вариантом является экскурсия на завод. Детям важно выходить за стены Центра, видеть мир своими глазами. В 2025 году у нас была экскурсия на Выксунский завод ОМК. В 2026 году мы будем рады продолжить эту добрую традицию, посетив Муромский стрелочный завод, предприятие, которое так нам помогает.

Говоря о планах Центра, директор поделилась:

- Наша главная мечта – приобрести специализированное кресло для занятий по двигательной и когнитивной нейрореабилитации. В учреждении уже есть современный комплекс для такой работы, который мы приобрели в рамках гранта. Но для полного погружения в виртуальную реальность и комфорта детей не хватает специального кресла «яйца». Это позволило бы значительно повысить эффективность реабилитации и дать детям новые возможности для развития.

От имени всего коллектива ГКУСО ВО «Муромский реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями» Елена Алексеевна выражает искреннюю признательность АО «МСЗ» и лично его директору **Сергею Юрьевичу Твердову** за оказанную благотворительную помощь.

«ЛОКОМОТИВ» НАШИХ ПОБЕД

В январе наша страна отметила юбилей одного из старейших и наиболее уважаемых спортивных сообществ - «Локомотив», основанного ровно 90 лет назад, в январе 1936 года решением Совета Народных комиссаров СССР.

Спортивные успехи работников предприятий железнодорожного транспорта тесно связаны с историей деятельности «Локомотива». В те годы наш завод входил в структуру Министерства путей сообщения, а спортивная команда предприятия была грозной силой и предметом гордости.

Более 10 раз спортсмены стрелочного завода становились чемпионами Муромского железнодорожного узла по баскетболу, волейболу, настольному теннису, легкой атлетике, гиревому спорту, футболу и мини-футболу, стрелковому спорту и лыжным гонкам.

Они были лидерами и среди команд Муромского отделения Горьковской железной дороги, в состав которой входили Арзамасский, Сергачский, Лукояновский и Муромский железнодорожные узлы.

Побеждая в таких соревнованиях, спортсмены АО «МСЗ» получали право представлять Муромское отделение на чемпионатах Горьковской железной дороги, в состав которой входили Горьковское, Кировское, Ижевское, Казанское, Владимирское и Муромское отделения.

Наша команда неоднократно становилась чемпионом дороги среди коллективов физкультуры в таких дисциплинах, как легкоатлетический кросс, лыжные гонки и мини-футбол.

Особенно памятна победа 2001 года, когда спортсмены из Мурома выиграли первый приз легкоатлетической эстафеты дорожной газеты «Волжская магистраль». В том же году футболисты стрелочного стали чемпионами Горьковской железной дороги по мини-футболу и

получили право представлять ГЖД на чемпионате Центрального совета «Локомотив» в городе Дно (Псковская область Октябрьская железная дорога), где заняли третье место.

Еще одной страницей в нашей спортивной истории стали летние и зимние рабочие спартакиады, которые начали проводить в 1990 году. В таких дисциплинах, как волейбол, кросс, гиревой спорт, легкая атлетика, лыжные гонки и мини-футбол на снегу, спортсмены МСЗ неизменно занимали пер-

вое место среди 32 железных дорог. Финальный турнир был запланирован в Риге, на базе завода по производству пассажирских электричек, однако организаторы из Латвии по политическим соображениям отказались от его проведения.

На протяжении почти двух десятилетий, с 1986 по 2004 год, спортсмены стрелочного завода были лидерами любых спортивных состязаний Муромского железнодорожного узла и Муромского отделения Горьковской железной до-

роги. Последствием такого решения стала ситуация 2004 года. Спортсмены предприятия, заняв первое место в отборе, получили право поехать на финальные соревнования в Красноуфимск (Ижевское отделение). Однако от МСЗ потребовали самостоятельно оплатить расходы в размере 160 тысяч рублей. Управляющий директор АО «МСЗ» **Валерий Владимирович Соленков** отказался от финансирования данной поездки, предложив отделению отправить в Красноуфимск собственную команду. В результате сборная Муромского отделения заняла последнее, шестое место.

Значительный вклад в развитие спорта на заводе внесли его руководители: начальник **Виктор Иванович Жуков**, генеральный директор **Александр Викторович Ларкин** и управляющий директор **Валерий Владимирович Соленков**. При них начали проводиться заводские спартакиады (летние и зимние) по 14 видам спорта, в которых соревновались команды от каждого цеха. Руководители подразделений обеспечивали явку своих спортсменов на все без исключения старты.

Сегодня Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив» продолжает активно развиваться, привлекая всё новых поклонников здорового образа жизни, демонстрируя преемственность традиций советского периода и современную динамику развития российского спорта. Только это уже совсем другая история...

Николай ЗЕМСКОВ



Команда Муромского стрелочного завода, 1993 год

вые места в соревнованиях Муромского стрелочного узла и Муромского отделения. Впоследствии сотрудники нашего предприятия успешно защищали честь Муромского отделения на уровне всей Горьковской железной дороги, завоевав три золотые награды в летней спартакиаде и четыре – в зимней.

Вершиной успеха, увы, так и недостигнутой, мог стать 1991 год. В 1990-м на спартакиаде заводов ГЖД в Юдино наша команда, обыграв коллективы из Алатыря, Кирова и Канаша, завоевала право представлять всю Горьковскую дорогу на чемпионате

роги.

В 2003 году после реформы Министерства путей сообщения и создания ОАО «РЖД» в спортивной жизни Муромского отделения произошёл перелом. Новое руководство не могло смириться с тем, что коллектив, формально ему не подчинявшийся (Муромский стрелочный завод) оказался сильнейшим. В результате сложилась парадоксальная ситуация: финансовое бремя поездок на чемпионаты Горьковской железной дороги легло на наш завод, поскольку именно команда МСЗ защищала честь Муромского отделения.